

# FEUILLE D'AUDITION

660

Annexe n° 01..... au

P.-V. n° 770/94..... du 30 Mai 94

de la brigade de Gendarmerie

Det Jud BRUXELLES

Le 30 Mai 94 à 1130 heures, a été entendu par moi/nous verbalisateur(s) :

BECKERS

IDENTITÉ : CI:324 0025714 92 valable juqu'au 14.01.03

Nom et prénom : VOITURON Pascal, Charles

Lieu et date de naissance : 16 Juin 70 NAMUR

Profession : Militaire de carrière Etat civil : Epoux de HERMAN Karine

Adresse : Rue du Chêne 3 à 6224 FLEURUS

Pour militaires : Grade et numéro de matricule : Cpl., R/72567 de matricule

Unité : 2ABn Cdo à FLAWINNE 12° Cie Pl A

qui a déclaré :

## DECLARATION :

"Je désire m'exprimer en Français et fais choix de cette langue pour la procédure en Justice.

"Je suis Cpl au 2 Bn Cdo à FLAWINNE depuis 89 à la 12° Ci Pl A Sec 3 où j'occupe la fonction de chauffeur.

"Dans le cadre de la mission MINUAR je suis partis pour KIGALI le 26 Mars 94. Sur place j'ai gardé mon affectation et ma fonction. J'étais à Top Gun, et ma mission consistait à garder l'aéroport.

### A. ATTENTAT

"D'anc en fait le 06 Avr en début de soirée je suis allé conduire cinq hommes près du parlement au CND pour une observati

"Lors du trajet j'ai remarqué qu'il y avait une petite tension et notamment il y avait des débuts barrages qui se formaient. Ils faisaient des contrôles de zone. Ensuite je suis reparti pour Top Gun. J'étais prévu pour aller les rechercher à 0500 Hrs du matin.

"Une fois rentrés j'étais libre. Entre 2100 Hrs et 2200 Hrs j'étais dehors, je me dirigeais vers la tour de contrôle lorsqu j'ai vu un avion en approche puis j'ai vu deux points rouges, qui venait de bas en haut et de droite à gauche lorsque on regarde le bout de piste mais je n'ai pas entendu de coup de départ et cela semblait venir de loin. Plus ou moins cinq kilomètres du point de départ à l'avion. Des deux points rouges un seul a fait but et je pense que c'est le deuxième mais les deux missiles ont été tirés presque en même temps. Je pense à un type de missile tel que le MISTRAL. Ensuite j'ai vu l'avion qui s'est disloqué en deux en l'air puis lorsqu'il a touché le sol, il y a eu une

"/. grosse explosion, une sensation de chaleur s'est ressentie  
"puis j'ai vu une sorte de champignon au-dessus de l'avion.  
"En suite j'ai vu des tirs de mitrailleuse provenant du camp  
"de KANOMBE, il s'agissait de tirs désordonnés, on voyait les  
"trépanes partir dans le sens opposé de l'aéroport.

"Ensuite cela s'est calmé très vite et le reste de la nuit  
"était calme. Juste après une patrouille est partie en bout de pi-  
"piste et ils sont revenus un quart d'heure après, et le Cpt  
"VAN DRICH qui a dit on ne bouge plus, on attend les ordres.

"Le lendemain nous sommes restés à TOP GUN en écoute  
"radio, et même toute la journée. Pendant cinq jours nous sommes  
"restés de garde 50/50 et nous sommes restés là.

#### B. ASSASSINAT

"En ce qui concerne l'assassinat, j'ai entendu une partie  
"des messages, mais je ne me souviens pas des messages exactes  
"et leurs entières.

"

#### C. RADIO MILLE-COLLINES

"Je n'ai pas d'information la-dessus."

#### D. AUTRES FAITS

"En fait il y avait des CVRT juste à côté de l'aéroport,  
"ils étaient cinq hommes pour quatre CVRT en fonctionnement.

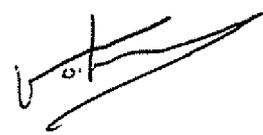
"Ensuite après l'attentat ils sont venus à TOP GUN et on  
"a commencé des escortes. Pour celles-ci j'étais comme tireur  
"Mag sur un CVRT. A partir du moment où les autres para sont  
"arrivés pour évacuer les blessés j'ai commencé à bouger  
"avec les CVRT. Nous avons d'abord été faire un relais radio  
"au méridien puis on est revenu de suite. En fin de matinée  
"on est partis à KABONGO près de la TANZANIE pour aller recherché  
"une vingtaine d'européens. Nous sommes revenus dans la soirée.  
"Ensuite je suis monté de garde au méridien le lendemain, puis  
"je suis revenus à Top gun toujours en CVRT. Après je suis allé  
"à DON BOSCO pour aller rechercher un couple de belge mais  
"on ne les a pas trouvés. Nous sommes alors rentrés à TOP GUN.  
"En fait nous étions limités pour l'essence les trajets étaient  
"calculés. Il y a un jour où nous sommes partis à secteur pour  
"monter de garde pour le Col MARCHAL qui était seul. Le dernier  
"jour j'ai escoter le Col MARCHAL pour l'évacuer. En fait le  
"dispositif utilisé pour évacuer le Col MARCHAL était le plus  
"gros dispositif que l'on a utilisé pour MINUAR, nous avions  
"pour cela même les M113 AMERICAIN !! Je sais également que le  
"Cpl MATERNE (12° Cie) était avec un autre CVRT, le Cpl Thion  
"également. En fait à secteur cela était prévu pour faire  
"des réunions entre les partis mais rien n'a été fait, de plus

"lorsque le Col MARSHAL sortait c'était avec sa caméra. Je trou-  
vais que notre garde était inutile et que l'on aurait pu faire  
d'autre chose avec les CVRT que perdre son temps à secteur.  
car s'il se sentait menacer il aurait dû rentrer à l'aéroport.

"En ce qui concerne mes missions en CVRT , il n'y a plus  
rien eu.

"Je n'ai rien à ajouter."

(Lecture faite persiste et signe sur le présent.)



Dont acte,

