

Rwanda France

La moitié du dispositif Turquoise à pied d'œuvre

Christian Millet

AFP, 27 juin 1994

Par l'un des envoyés spéciaux de l'AFP

GOMA (Zaire), 27 juin - Environ 1.300 soldats d'élite français seront à pied d'œuvre lundi sur la frontière zairo-rwandaise, avec 300 véhicules, soit presque la moitié des effectifs prévus par la France pour l'opération Turquoise d'aide aux populations du Rwanda.

“Le dispositif sera complet avant la fin de cette semaine”, a indiqué lundi à Goma (Zaire) le commandant de cette force, le général Jean-Claude Lafourcade en faisant le point de la “montée en puissance” de l'opération.

Tous ces militaires sont des professionnels et, hormis les aviateurs, ils appartiennent aux unités d'élite du commandement des opérations spéciales (COS), de la Légion étrangère et des troupes de marine.

Dans la ville de Goma, au nord-ouest de la frontière rwandaise, sur la rive zairoise du lac Kivu, est installé le Poste de commandement interarmées de théâtre (PCIAT), c'est-à-dire le quartier général du dispositif.

Fournis par l'état-major de la Force d'action rapide (FAR) et celui de la 11e division parachutiste, 314 officiers, sous-officiers et hommes du rang y organisent les opérations, tentent de résoudre les énormes difficultés logistiques qui demeurent et assurent les transmissions avec les unités sur le terrain ainsi qu'avec Paris.

Les unités opérationnelles, qui interviennent au Rwanda pour localiser les camps de “personnes déplacées”, évaluer leurs besoins et, le cas échéant, assurer leur sécurité, sont divisées en deux “sous-groupements”.

Au nord du lac Kivu

Le premier, déjà fort d'environ 500 hommes, est le sous-groupement November (November, la lettre N dans l'alphabet radio de l'OTAN). Ce sous-groupement est cantonné au nord du lac Kivu pour opérer dans le nord-ouest du Rwanda.

Il est actuellement composé d'un escadron du RICM (régiment d'infanterie et de chars de marine) doté de neuf AML-90 (automitrailleuses légères munies d'un canon de 90 mm), de camions et de jeeps P-4; d'une compagnie du RICM

équipée de VLRA (véhicules légers de reconnaissance et d'appui); d'une compagnie du 3^e RIMA (régiment d'infanterie de marine) dotée de transports de troupes VAB (véhicules de l'avant blindés); d'une section du 11^e RAMA (régiment d'artillerie de marine) équipée de quatre mortiers de 120 mm; d'une section du 6^e REG (régiment étranger du génie) pour les travaux.

November englobe également 40 soldats sénégalais, sur les 300 promis par Dakar, de l'unité d'élite des "Diambars" (Héros) qui a fait partie de la Force ouest-africaine d'interposition au Libéria (ECOMOG) en 1992 et 1993.

Sur l'aéroport de Goma, est également installée, sous tente, une antenne chirurgicale parachutiste (ACP) comprenant un bloc opératoire, deux postes de réanimation, 12 lits d'hospitalisation. Elle est mise en œuvre par douze chirurgiens, anesthésistes et infirmiers. A côté, se dresse la tente du point d'évacuation par voie aérienne (PEVA) avec deux médecins. Un dentiste, un épidémiologiste et un vétérinaire pour vérifier la qualité de la viande doivent arriver prochainement.

Forces spéciales

A Bukavu, au sud du lac Kivu et à 120 km à vol d'oiseau de Goma, sur la frontière sud-ouest du Rwanda, est implanté le sous-groupement Sierra (S dans l'alphabet de l'OTAN.

Fort d'un peu plus de 300 hommes, ce sous-groupement comprend un état-major tactique, une compagnie du 2^e REI (régiment étranger d'infanterie) et une compagnie de la 13^e DBLE (demi-brigade de la Légion étrangère), toutes deux équipées de VLRA.

A partir de Bukavu, mais hors dispositif, interviennent quelque 200 hommes du COS (Commandement des opérations spéciales), auquel appartiennent des forces spéciales telles que le 1^{er} RPIMA, les commandos de marine, les commandos de recherche et d'action dans la profondeur (CRAP) et des fusiliers commandos de l'air (FUSCO).

Par ailleurs, cinq hélicoptères de transport tactique Puma sont stationnés sur l'aérodrome de Bukavu et trois autres sur l'aéroport de Goma. Dans les jours à venir, ils devraient être rejoints par deux ou trois hélicoptères de combat Gazelle-canon.

Enfin, quatre chasseurs-bombardiers Jaguar, pour l'appui tactique au sol, sont prépositionnés sur l'aéroport zaïrois de Kisangani, à quelque 500 km à l'ouest de Goma. Six autres Jaguar et quatre chasseurs Mirage F1CT de soutien rapproché devraient les rejoindre prochainement.

Jusqu'à présent, les Jaguar n'ont pas eu à survoler le Rwanda pour faire une démonstration de force, a assuré le général Lafourcade.

chm/ms