

7
CONQUERANT



WF 96 pages - 70 g - papier N°3
N°14

Declassifié par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 du 12 MAR 2021

882

TPH CELLULE DE CRISE

Cellule RENS (DRM)

Tph 7086

LCL 1 F
LCL P

**PC
Direction Crise**

Tph 7175 (AND 330)

7162 (AND 350)

VONTE 1B
SMA: C
DIT: 6 1G

Secrétariat

Fax 7198

Cellule SIT

Tph 7144

1 OFF BHA
CE COVRAND
L LCL U

N° 001153 du 12 MAR 2021
Déclassifié par décision
du ministre de la Défense

**Mouvement
Transports
Logistique**

Tph 7236

1 OFF.
BTMAS
1 OFF LOG

Cellule OPS

Tph 7109

LCL GERARD
CB P
LCL VANDUYNSLACER

Officiers de

**Liaison
Tph 7255**

**Belge
Tph/Fax**

(COPI
LCL COSTE

**7276/7267
LCL GERARD**

Ecran

881

GL MAURIN 78.68

LCL MAURIN :

Cellule MINCOOP

COMTECF BGI =

BULIT (Dan) :

Gal MER (AND 530) =

A D BOUTBURA =

(DOM)

) AMB)

De Bos (mar) 68
(b-pants)

COLONEL MILHAUD =

L'COL BELFANT =

CL. HOFFMANN

poste 3017

Mme RENIE & CRISTE d'ORANT -

est B. THOMAS,

Amoy d'Orant

fil

compta

compta

fil

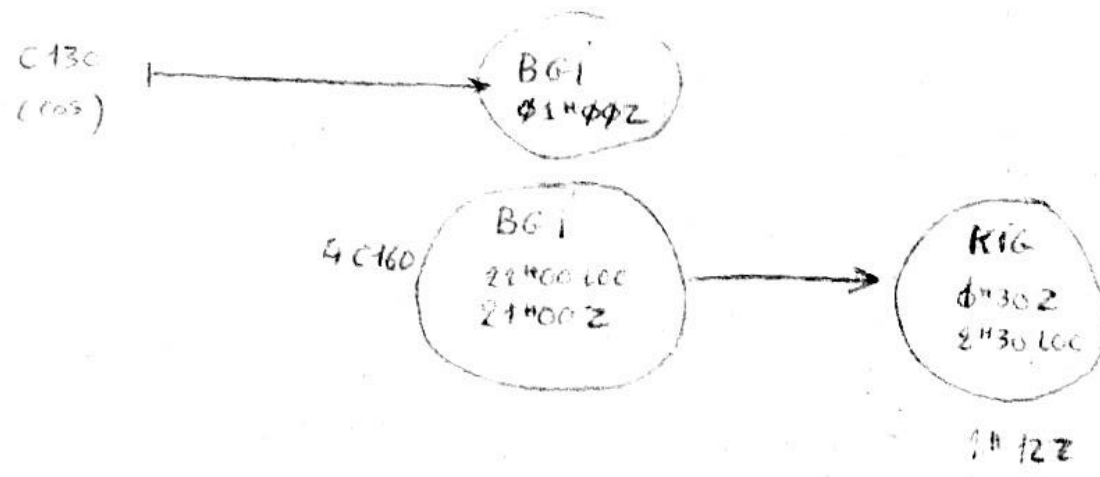
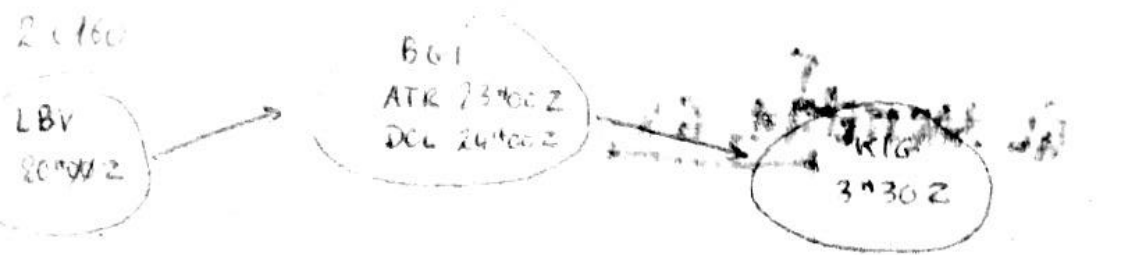
fil

Page 12

for

Déclassifié par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 du 12 MAR 2021

980



JUMBURA (cos)

Col ALLEN

Col CHAGOT

Col ABELCOUEN

Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense
 N° 001153 du 12 MAR 2021

AND 350

AD def Canada

899

Seigney = 08. 20 30 B :

DCL 1^{er} voyage à C160 à 22^h00 LCC possible - pas prévu sans
 2^{er} voyage comme 1^{er} section de personnel ACA, 1 station Inma
 Demande de confirmation de DCL avant DCL

Morvan = 08. 21 15 B :

- 1) Feu vert donné pour le DCL à 22^h00 LCC de la 1^{re} (4 C160 un groupe OTHAN -
- 2) FAR s'engageant à déloger la piste des vhp qui l'encroûte - Acc dont 4 C160 belge seront délogés pour laisser la place -
- 3) Accord de l'Armée française pour arriver à 2^h30 LCC

Morvan = 08. 21 45 B :

- Col FOULET doit se préparer car susceptible d'être désigné comme cosol
- COLLEGE vers le HACHIN - COLLEGE à désigner par COLLEGE

Seigney 08. 21 20 B :

Laisser le 5^{er} C160 - Nigels au même embarquement respectivement -

Bulle 08. 21 25 B :

DCL des 2 C160 de LBV à 21^h et 21^h40 LCC

MORVAN 08. 23 15 B

DCL des 4 C160 à 22^h00 comme prévu - heures estimées sur 3

COL GERARD (Belge) - 08. 04 35 B :

procédé de coordination - 4 données
 [le 13 du 4 1937 à COMAGNES
 [le 25 du 7 1938 à WERVICK]
 Retourner au 01 01 04 B pour transmission de

Seigney 08. 01 20 B :

SEIGNEZ - 03 - 1⁰⁰ :

Le C160 de LBV sera prêt dans une demi-heure. Feu vert pour le décollage de la 2^e Rotation (1 C160) -

MAURIN - 04 - 2⁰⁰ V B :

Météo claire - pluie légère et dégelée - on attend le contact pour allumer la piste -

SEIGNEZ - 09 - 2¹⁰ :

Le C160 de LBV décolle dans 10 mn - dans l'aéroport à l'off OPS/AVR pour ramener à l'ETI des COMOPS -

SEIGNEZ - 2¹⁰ :

2^e Rotation se décolle à 15 mn 3 minutes - Arrivée de la première vague prévue à 1¹² Z -

OFF / QUART - 2⁵⁰ :

CEMA a l'appui par les américains - poser de C130 US à Bujumbura dans 3 à 4 heures en mesure de faire des branchements -

SEIGNEZ - 3¹⁸ :

1^{er} avion en approche - poser dans 5 minutes -

SEIGNEZ - 3³⁰ :

Poser des 3 premiers avions à 3²⁷ - le 4^{ème} en cours de pose -

MAURIN - 3³¹ :

Arrivée à 12 minutes des 4 avions - TVB

SEIGNEZ - 3⁴⁰ :

1, 2, 3 avions et ont redécollé - retour prévu vers 5⁰⁰ Z - le quatrième reste sur place -

GALMER - 3⁵⁰ :

- premiers COMOPS arrivés vers 05 à Bujumbura (C130 et hélicoptères branchés)
- premiers MAURIN
- Déploiement de 2^e rotation le nuit prochaine -
- mettre à l'ordre du jour...

- Fiche de CA pour le Ministère -

SEIGNEZ - 4²⁰ :

- COS pose depuis un quart d'heure à Bujumbura - C160 arrivés à Bujumbura -

D. FRA NY - 4⁴⁰ :

KOFFI ANNAN a demandé que le COMOPS Français se mette en avec le Général Dallaire commandant la MINUAR -

Préparer point de situation pour 8³⁰ :

- 1 - Situation -
- 2 - Activités passées -
- 3 - Activités à venir -
- 4 - Mesures à prendre -

MORVAN - 4⁴⁵ :

Contrôle de l'ensemble des bâtiments de l'aéroport effectués par le commandant de l'équipe de recherche -

N° 001153 DU 12 MAR 2021
Déclassifié par décision du ministre de la Défense

~~2 C130 à 9⁰⁰ vers~~
~~2 C130 à 9²⁰ vers~~
 2 C130 à 9²⁰ vers
 2 KC135 à 9²⁰
 2 C141 à 9²⁰

Contrôle bâtiment Aéroport - situation calme - contact avec FA attendi pour le jour pour contrôler les pistes -

HUFFMAN - 6¹⁵ :

Dans 3 heures, possibilité de poser 2 C130 et 3 C1280 soldats US à Kigali -

MORVAN - 6⁴⁰ :

2^e Rotation en route finale, devrait se poser normalement -

MAURIN - 6⁴⁰ :

2^e Rotation posée en train de décharger le matériel - C160 -

MORVAN - 7719 kg:

Nuit très calme à Kigali - 99 coups de feu synchrone - arrivée prévue sans incident

Arrivée 2^e échelon 6H35B sans incident.

Situation intérieure - réunions prévues ce matin pour le nouveau quit à voir pour une négociation coscé - b - fem -
- Retenu 3 C160 à BGI à 7H40B.

MORVAN - 7H40 kg:

- 1 - msg d'évacuation diffusés à KIGALI
- 2 - difficulté pour l'ambassade de regrouper les ressortissants.
o 2 C160 à Kigali cause météo

MORVAN - 8H1569

- C160 2^e vague a redécollé de BGI à 4 minutes. Il va à BGI à 11H35, heure de Paris.
- Le 4^e C160 de la 1^{re} rotation est en attente sur la piste de KIGALI pour prendre des ressortissants.
- la piste de KIGALI est à nouveau obstruée.

TPH MAURIN = quel est le vrai sentiment des FAR vis-à-vis des US puis des Belges? Il faut obtenir l'assurance pour les amies comm -

BEAIA = si US viennent, il faut garder la main - mise sur l'aéroport Haut en s'offrant la possibilité de participer à l'évacuation des ressortissants.
souhait = faire décoller le COS vers 15H00 -
Directive pour Maurin = partage des tâches -

AD Byumba = laisser une présence permanente à l'aéroport pour renseigner sur les mouvements d'arrivée -

(899)

* Décidé à en décembre avec les Belges - Campagne anti Belge. Hautier de la voir libérer. COS Belge

* US sentiment moins vif - ATR négociable

- G^o KREHER

- communication du Fax

- Avis supplémentaire?

M^o BECHSHEIN conseiller Ambassade Allemagne

Declassifié par direction du ministre de la Défense

N 00133 DU 12 MAR 2021

Col RIGAUD - Col Nivette 6463 ci inf
les US en particulier.

Col US
tel 091 1035

- Conditions de sécurité entre centre et
- menaces sol. Air?
- Niveau de conflit dans le centre ville

M^o BECHSHEIN 8707 ministre de la défense à propos un avion et à part-ager

Col Attaché def infri FC Forces Belges -
Anon | de - Colopue
- Crète

poser 1^{er} à DJIBOUTI → NAIROBI
heures depuis 400 B.
→ envoi un FAX BQP avec tous les mouvements

11^h25 - COL SEIGNEZ

- 1) 2^e Rot (C160) Poso BGI
- 2) C130 COS en m. décoller 1500A

DILL BELTONI → ET Belge surpris que le pilote KICAU soit si nombreux encouragé -

COL LIETTA → + 4 PAT - COS (confirmation)

COL BULIT lever course - feu à LBV par sergent présidentiel

→ ORDRE EVAC - MINUAR
Cl. 1 - sécurité MINUAR - ONG
EVAC PEZS - CIVILS + EXPATRIÉS ONG

→ US - Repli sur BUT - / par HELICOPTERS

→ Belges attendent un concours des US en Corps STAC pour cet après-midi

→ S/C ET Canalic ordre Q30 ANCONA → NAIROBI

L'CL CHABOT 4754.96.36

DIL 16⁰⁰ h → NBS

→ Olivier

→ U : pour Nairobi - 4 C130 + 4 helico D/L HONKASST

→ BOJA à 1330z - ETA



Col N LCL VESSLER

N.D Nairobi a demandé de prendre contact avec lui

- MSF pour envoyer des médicaments à ...
- Ngn aujourd'hui -
- efforts de déminage ... from RIGAUD -
Ce qu'il faut dire -

- Bruxelles = s/c

- LCL CUNNINGHAM 46.02.24.83
Demande qu'on le prévienne lorsqu'on a des opérations d'évacuation des ressortissants.

COL BOTTONDI : Itale envisage l'envoi en RWANDA

* Utilisation de la compagnie de marche de BOUAR (C¹⁰)

Décollage BGT le 10 à 08⁰⁰ h

AIR KGT le 10 à 12⁰⁰ h

DIL KGT le 10 à 13⁰⁰ h

AIR BGT le 10 à 16⁰⁰ h

Reps Eq - jusqu'en lundi 11 06⁰⁰

Déclassifié par décision du ministre de la Défense

N° 001153 du 12 MAR 2021

COL HOFFMANN 5 sorties à 13⁰⁰ Z : 100 citoyens US

16⁰⁰ Std by au BURUNDI - puis évac demain par VAC

2 C141 à BUST 2 C141 à MOMBASA

4 C130

4 Hook.

Sorties des belges 15 sorties C5

BOTOWBI (I) opération de récupération 09 à 17⁰⁰

3 C130 - 5 pers + 2 équipes de 40 personnes

01L 18⁰⁰ Z

COO? Contact physique avec les US

As-t-on un officier de liaison avec les US

NAUCIN? Quel de la parentèle? 2 filles + fils +

CPC 138 + élé rigel (3) +

HOTEL COL SEIGNOZ le 09 04 à 18⁰⁰ Z

4 C160 avec 50 pax (dont 10 "parentèle") est attendu à Benger à

915

L'Ambassadeur avec ...

Il a reçu pour directive des AE de ne pas officier d'av...

FAX du 9/04/94 à 18¹⁰

L'ONU a pris des contacts avec notre délégation pour évacuation des pers civils de la MINUAR.

COL CUSAC : CORREL 18³⁵

Inquiétude pour des ressortissants civils de français par voie

01L 18¹⁵ loc

N° 601153 DU 12 MAR 2021
Classé par décision
du ministre de la Défense

Début d'évacuation ce soir

planification, nombre hommes/jour

KIG BUS
KIG WAKOBI
KIG BCI

→ solution pour effet de masse

avions belges, US, Italiens ?

rapatriement des corps pilotes

→ H de suite / ponton acheminer de nuit de l'école française vers Kérouba.

Reunion à 9³⁰ le 10/04

Col COSTAC AD chef des opérations
Col BONNET COMOPS

AIRTEL COL NORVAN

De 18¹⁵A à 22⁰⁰A retour BCI

Air remontants 21¹⁵

Sérial

AIRTEL COL COSTAC à 19⁴⁵

Il n'est pas possible d'assurer le transfert du personnel français depuis l'école française vers l'aéroport de nuit

(Signature)

12⁰⁰ C130 US
16²⁰ C130 US
16³⁵ 2 C130 US
17⁰⁰ 3 C130 notes
19³⁰ 2 C130 notes

10/04
3 C130 20 hommes
1 hélicoptère

en attente au jet avec CFI - AD NAKOBI

Air 21⁰⁰: 43 remontants dont 7 double moteurs (ce
12 VIP parentèle accueillis par le 11^e

AIRTEL COMOPES/EFAD: le 10 à 04⁰⁰ loc.
Un missile S-1 Air au D/L de Kigali vers 22⁰⁰
position estimée 10 NM E-SE Aéroport KIGALI
Z? position de la descente? Cap?
hauteur habituelle?

* Arrivée à l'hôtel de nuit jusqu'à 11⁰⁰ se rendre ensuite
Parole au C^{te} MEROIC. - COMTEL de 10 à 08⁰⁰

* 1^{er} de feu à l'Est 10 minutes Cap 100° cap
4⁰⁰ Cible + panne de 1500m

10/04

N° 001153 DU 12 MAR 2021
Déclassifié par décision
du ministre de la Défense

ALL DELPONT | 10 US... reppr forces 1 sepas NTHKORH → ...
fin de mission

- Prix de moyens HELI -
- 84 → accord ou non pour KIGALI -

N° 401153 DU 12 MAR 2021
Déclarée par décision du ministre de la Défense

cd PANGOT	ZIMMARIAT	...	FAX
		...	id.

N° immatriculation C160 KIG A06

Air France met en place demain un B747 Capotaire d'Addis/250 pers
CONTACT avec AF le 10^e 9^h30

CONTACT COL NORVIAN
- Arrivée le 8 journalistes + eco 3 journalistes de l'ECRA + RFI

DIL de l'ensemble à 10^h B vers KIGALI à bord du C130

4 BLOQUES A KIGALI 4 ITALIENS + 3 AUTRANIENS LA PROCURE PROS
D'UNE ECRISE à 2 em du bureau du consul d'Italie

tel.

par états US -
FAX = - par C^{at}.



* 60 rem stants vers GUSUNBUCA
60 vont faire nouveau.

250 à 300 rem stants

le 10 à 14^h30 CONTACT COL HOFFMANN

Les US sont prêts à faire un aérotransport sur demande ⇒ Si le besoin existe il faut contacter AD US à Paris

FAX avec directives pour GROUP ANAEYUIS faxé au le 10 à 14^h30

1^{er} COL DOLPONT CONTACT 14^h35 - 2 rotations de 4 ap (3 C130 à Nairobi 500 pers avec moyens médicaux prévue le 11/04 vers 05^h h.)
estimer ATE non prévue pour l'instant, doit au

DIXIT Le1 GAILLARD. (B) Le C130 B immobilisé à le début des affrontements est parti (avec au 16^h15

Le C135FR a une estimation DIL vers NDS à

Att. Def

- Groupe 8-9 km KINIANI
(Radio AU) → 11 Allemands
dont 7 hommes 3 femmes 1 enfant

- Audomereux et son épouse

- Ci Poncet

- Collé Brigade Para

Compte tenu réaction Riv

- 4 C130 débarqués 240 Para - Pas les 4 bl.

- Inf. à JINUA accepterait elle escorter
Kamatinants Belges?

- P2 - fournir veh.

Col ROYA - fait venir 10 veh pour Riv.

- Escorts unifiés sauf contre-ordre

- P3 - JINUA refuse TPST et Escorts
⇒ Belge en ville ⇒ réactions

- Colonel ROYA ↔ Colonel PONCET

= N° COMOPS

COL SOTANOS

45 PAX

18^h30

sur Air Afrique

à décoller 15^h00 ARR RSY 23^h30

2K7 FR2

(902)

- Opérations militaires

- Nbre ressortissants à évacuer.

70 ressortissants vers BUS

131 dont 97 enfants D/L 07 20

attente 70 pers sur BUS. + 40 dans les me

- 1 C160 + 59 ressortissants à 1

- 1 C160 à femme K.G. → BGV1 - 0

KG1 F45 OK

F42 amateur en panne

A06 pb solenti

BGI F04

157 OK

201 OK

F54 4000 NAC 800

Declaré par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 DU 12 MAR 2021

46204603

Est prévu ~~20000~~ - 138 PAX (C130)
 • C130 - 35 PAX
 • A107 - 60 PAX dont 1 bébé féminin -
 TOUTE - 300 PAX Lieberges - MIPKO et pleins.
 • Demande à ne pas garder trop

Est PONDÉT.
 → Ci inclus 800 \$ décollage 34 PAX
 → Auts → ? (Ecole Française)
 4 C130 Belges sur terrain KIG (EFF ~ 480)

Rep: 50 en ville porteur difficile [COS]
 FPR bataillon
 B 250 et 430 avec blindés → extraits en feu
 Cousins évacués par la réserve mais de C130 en ville
 FPR sont persuadés qu'ils va rester
 Retrait devra être rapide

A fine
 un peu retardé

(101) AM...
 être prêt à évacuer globalement H le dispositif demain

N° 001153 DU 12 MAR 2021
 Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense

BRASS. tous arrivés Raquettes Déd 14³⁰ Ham...
 K135 doit décoller 1^{re} + 10^{re}
 COS: Etudier la protection et évacuation de l'Ambo
 Recherche press - FPR et compter les Belges
 Lykes OK!

Parce qu'il y a évasion sur BGI, à raison
 des expéditions. Réquisition à mener en la
 casernement à la Casops, dès expédition

- Plan d'installation. Mardi 16³⁰ au moins, en
 K... 15 hôtel des allées...
 restent * M de KGI (quartier Nord),
 1 hélicoptère à KAGAYA
 9 de la part de KAGURCA sur
 Tanga

Action
 1) S'agissant des 3 disparus le secour...
 S'agissant des 11 que faire?
 2) Avibus prout. sans enfants à vérifier
 3) Demande de... OK pos l'herb...
 Action

Action: Voir avec Coop si ce corps peut être rapatrié avec les Corps des 3 pilotes

5/ Parentèle

Vous ou? Attendez réponse

6/ Prix vers BHI au BUS places offertes a être accordés

7/ Vérifier que les 8 familles sont sous contrat de success

Action: il faut assurer leur retour

8/ Ambassadeur?

Sur les points au pt de

1) on extrait les Français

→ on protège les convois d'étrangers du pt de regroupement vers l'aéroport

Action: A mettre dans l'ordre d'ops

048

41 - diffuser la relève de 99 jours

10/ Quel préavis faut il avoir pour désengager

10/ Combien de temps faut il pour évaluer

- soit la totalité

- soit la totalité mais une 1^{re} dite rap

- Diffuser la relève de 99 jours

- voir dispositions tenir compte des deux opti
renouveau l'et étrangers

- préciser que les 8 j restent avec nous

- " action vis à vis parentèle

- Défense de la résidence préparer 99 jours de l'op
sans intérêt

- Attache def à BUS question?

1164 VIM CE

Déclaré par décision
du ministre de la Défense
N° 602153 DU 12 MAR 2021

rel ...

p 3054

N° Consult 609

Lol DELOND / 14³⁰

Mouvements Belges 90 ont dielli vers NBI avec 1 C130
90 vers NBI
60 en attente à KAI

Accompagnant par le minur - ont essayé qq infos et ont interrompus ces convois

D/L à 15^h du A 310 avec 200 pass dont 97 enfants
HOTEL COL LONGE à 14^h 30 A. (BGI)

- Mettre l'Ambassadeur ~~domestique~~ à l'aéroport avec des moyens de transmission.
- Mettre à l'abri le membre de mort ou de pass.
- Le difficile fait savoir aux officiers du SIEGA que les journalistes ne filent pas la descente de l'équipe

- 30^H

- 9^H

- 24^H

(869)

LODUM TONCET :

- 23 -

Dispo à BQUI

- 4 C 160 sur Park -
- 1 C 160 J. di. p. di. (
- 2 C 160 KIG
- 1 C 160 DAKAR 2200
- 1 C 130 KIG

~~HOTEL COL LONGE à 14^h 30 A. (BGI)~~ 18^h de M104 avec col
- il mettra sur l'aéroport en son lieu et place

Etrangers sous protection française

- [Parentele + opposants (évac de nuit ?)
- [Ambassade pers F + américaines (33 + matières)
- [Centre culturel ? oui He l'atitudo pour la ville → jusqu'au moment où sera l'atitudo

Pb du passage éventuel de la garde FCB française dans la nuit 07^h

Réplique du dispositif aéroport et retour d'it c^{te}

N° 001153 DU 12 MAR 2021
Déclassifié par décision
du ministre de la Défense

→ PAE Italien.

Onze Italiens + 5 belges.

→ BELITA - KIGALI
100 km de
KIGALI

50 Italiens -) KIGALI
4 belges -)

Ecole française

1 C130 Italie KIGALI.

(868)

CONTEL COL ROBERT le 11/04 à 15²⁰

- * La Parentele n'est plus à la résidence KANONBE, a rejoint sa région d'origine GISSENYI (NW)
- * Les 150 occupants n'ont pu être extraits de l'Ambon décision de l'ambassadeur. Ils seront évacués demain première heure.

CONTEL KINAFETRAN le 12/04 à 04⁰⁰ (arrivée au port)

pour savoir si nous connaissions les difficultés rencontrées par le COMH à son arrivée à Bujumbura. (L'arrivée de réfugiés rwandais) Le burundi craignait l'arrivée de réfugiés en fuite. Ceci expliquerait peut-être l'annulation des permis par l'ancien l'ambassadeur.

N° 001153 DU 12 MAR 2021
Déclassifié par décision
du ministre de la Défense

Mlle R née en 1932

Rue de la justice aka Collège ND de Etangs avec son
L'association de cette personne est demandée, se men
en Tanzanie tel Les éléments ont été en
par Tel au Lt Mamin le 11/04 à 0930 par CONTEL
(Éléments fournis par M^{me} R - AE)

→ EFAO prévenus par téléphone à 08⁰⁰

Direction COS - Mission

- obtenir des renseignements sur la situation et les personnels dispersés
- extraction des ressortissants dans la mesure du possible français
- Maintien de la présence française auprès des Belges,
- Maint Préserver une capacité d'infiltration par voie routière en cas de besoin.

COTTEL COL POUET à 10⁰⁰

1 C^{ie} FPR a pris le contrôle du grand campement situé à 6 km au SE de l'aéroport (en 1079 carte au 50000)
 Ils avaient pour objectif les hauteurs situées au S de KIGALI

COTTEL COL MAURIN à 09.30

Le personnel de la MAT restant sur place se compose de

- EDT (Gend) F
- ADC B

aux ordres du Lt MAURIN

2 à 3 Français ASCF Munier M^{re} 0

Groupes en provenance de BYRONA → OUVANWA puis bloqués à la frontière.

Da 1 1

H. II T , professeur à l'École de ...
 proche de RWANDAERS. Vérifier avec les Belges les
 missions de récupération de cette région

COTTEL M^{re} R

Information transmise au Lt GERARD le 12 à M^{re} 2

COTTEL COL SOUER M^{re} 30. Le dernier convoi (500) est

- préparer un message confidentiel de 1^{er} et directeur
 modifié qu'il peut adopter. Réplique d'une compagnie

Compagnie de F continue qu'elle a mené à bien sa
 cycle de premier de autres et arrivé par avion
 + , elle est en avec le retrait d'un C^{ie} sur

- Il leur est des fois COS. Ils s'entendent avec leur COS.
 Instaurés par ce COS sur tel.

Par deux autres Directives émanant pour le COS. C^{ie}

Le CENA a l'intention d'envoyer le théâtre.

* Le C160 vient de décoller avec les derniers réfugiés
 vers BUSUNGA

COTTEL COL POUET à M^{re} 50.

Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense
 N° 001153 DU 12 MAR 2021

(12.4)

* Col CUSSEZ arrivera ce soir à Roissy
à 21h30 loc en provenance de BANQUI *

13h20 COLTEL des AF ()

Punt ou Interwesting auprès des Fiers Belges concernant une
jeune fille

J R (12 ans)
(père résident, mère russe)
logé à l'École NS de Citreux tel
Nouvelle demande

13h45 COLTEL Supremara LCL Cabiers Z

Si on continue de vouloir faire atterrir de
Supremara les corps techniques richement dotés
personnels, cet aéroport est fermé

COLTEL COL PONT 2 DESTINER LA TOUT EN PAYS DE L'EST

C160 ce sera sur BOSSINGHES

formuler pour ce gain des discussions qui sont en cours
Belges

15h00. Fin LC DECPONT (auxels)

démarche - 1 GPE plusieurs Italiens / C130 Belges - un KGI
- présence de 80 fachs italiens pour renforcer disto 2/3
(Col Italer)

Mme et
des news

- RWART

(salle-sœur) 41

866

urgence - par un...

- Pas de réfugié à aller chercher
- Utilisateurs de 4 finale, monter de l'intervention

coltel 1530 KGI

J C160 vers BGI - Lo fax du 3 et
4 RWdais

Col Pontier - Le Général Italicor souhaite savoir
ASAP

Planification d'évacuation de ces pour demain
ASAP

Amiral, chez lui ce soir voir si G1 Belge va
faire la commission, s'il appelle

COLTEL AD ITALIE: 13 ressortissants italiens à MU

- Briefing de 12/14

- connaître le nombre de FAR sur l'aérod
- quelle est leur attitude?
- Quelles sont leurs intentions

Planifier le retrait de tout le dispositif
Peuvent ils être un obstacle?

Déclassifié par décision
du ministre de la Défense
081153 DU 12 MAR 2021

Col CUSSEAC arriva ce soir à Roissy
à 21h30 loc en provenance de BANQUI *

origine - ...
- Pas de réfugiés à aller chercher
- Utilisateurs de 4 finale, monter de l'intervention.

CONTEL des AF ()

CONTEL 1530 KGI

J C160 vers BGI - Lo fax du 3 et
- 4 RWda's.

Cont on intervention auprès des Fiers Belges concernant une
jeune fille
(père résident, mère russe) (12 ans)
loger à l'École NS de Citreux tel
Nouvelle demande

Col Ponce - Le Général Stacion souhaite savoir
ASAP

13445
CONTEL Bapembura LCI Cabrea Z

Si on continue de vouloir faire atterrir ce
Bapembura en ce qui concerne richement coté
personnels, cet aéroport va fermer

Déclassifié par décision
du ministre de la Défense
091153 DU 12 MAR 2021

Planification d'activation de cos pour demain
ASAP

CONTEL COL PONT 2 BATTIONS en train de passer de leur

C160 ce sont nos Bapembura.

Amiral, chez lui ce soir si G! Belge va
faire la commission, s'il appelle

formule par ce jeu des discussions qui sont confies aux
Belges

CONTEL AD STALIZ: 13 ressortissants italiens à MU

15400. For LC DELPONT (Bapembura).

de MAROC - 1 GPE Belge / Italien / C130 Belge - un KGI
- présence de 80 faux italiens pour renforcer ditto BGI.
(cos Italie)

- Briefing du 12/04
- connaître le nombre de FAR sur l'ouest
- Quelle est leur attitude?
- Quelles sont leurs intentions
- Planifier le retrait de tout le dispositif
- Peuvent ils être un obstacle?

Mme Ti
et deux - RWAZ

866

(belle-sœur) *

Qu'on me dise ABC et RTA sont morts!

ABC n. pas de nouvelle

① Le départ de la dernière compagnie et cos → sur ordre

② Le départ du reste à votre initiative.

1 Cie demain matin. + 1 partie RTA + Groupe Amal

+ 800

1/2 RTA - 1 Cie + det Cos.

CI30 +

ATR à 12⁰⁰ à KIGALI

1 avion qui arrive à 06⁰⁰

→ 1 avion avec 3 cercueils + matériel médical.

3 C160 avec pass + 1 C160 fret 1 Cie Renfa + GI + 1/2 RTA

~~2 C160~~ 1 Cie + 1/2 RTA + Det Cos CI30 + 3 C160

Déclaré par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 du 12 MAR 2021

KGI 3 + 1 (0600)

BUS 2

1^{er} 4 C160

1^{er} RTA avec 3 C160

D/L KGI

ATR BGS

2nd RTA

1 C160 + 1 C130

D/L BGS à 0700 A

ATR BGS 11⁰⁰ A

3rd RTA

D/L 13⁰⁰ A

passer BGS 17⁰⁰ A

D/L 3 C160

D/L BGS 11⁰⁰ A

Arriver KGI 15⁰⁰ A

D/L 17⁰⁰ A passer B

BGI D/L 0200 B

ATR 0600 1 C160

KGI D/L 0900 B

1300 B 1

BGI D/L 0800 B

1100 B

BGI D/L 1400 B

1800 B

865

à jeu cartes couleurs des transparents potentiels
aideur pour Cab l'annuaire
Elysee

Appel en secours à propos de 80 personnes sont bloqués dans la
question GIKONAS - PALOTI AGASS
Demande transmise par FAX → RICARD

① Démontage jeudi 14 avril COMPANA C160 + C160

② ACA EN C160 EN

③ Det ACA F nept DAN GIPA SAFARI 208 Cargo

1/24 EN BOUZE CONTACT C2050 selon A36

C² Goupil

* Repatriement des dépouilles

→ Horace DE C30 et des 3 C160 C6002

Q de contact

Cartes du Bureau 6 jeux complets By + pays

864

ARTICLE 1521 MAURIT - (10/04)

L'association a joué à moins d'une heure, avant d'arriver

ont participé à cette opération

Le colonel BAWOON chef de la reso a dit la mort

Le D^r T (GAT) a regardé l'intérieur de la

les caps ne sont pas de la ville ni à l'extérieur

Très bonnes relations avec les Sénégalais de la

peuvent aider dans cette affaire

- COMME EN PAVOT - 1211

- Avions

- Caps pas encore ramené mais entre de bon

- petites filles les belges ont pris en compte et le fait

- c. feuille FAE

famille chef d'Escadron partie

Pitaines pour en compte par RICARD

Kanongo Batterie Art 122 2x3 pièces

11 pièces marquée de près, ont passé

Batterie Pro art 121 w ^{allongé l'ancien} long d'acier

Carré LAMOU 12m, 5 pt

donc de la...

Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense
 N° 001153 DU 12 MAR 2021

(FAE)

à 18^h 15 loc (estime)

DL BGE 08.322 NDRAN

- G^o PERRIER

- ordre COL PONSAT

- Prende contact avec command BGE C115 → BGE

- Situation très précise des FRC, FAR, MINOR confier à la DRT

- Le cas doit pouvoir guider si il le faut

jeune fille RWAN -- récupérée et entre les mains de belges

ORDRE COL PONSAT à 17³⁰

N 00153 DU 12 MAR 2021
Déclassifié par décision
du ministre de la Défense

863

traverse des camps par des ...

Phy DUGNY - Le terrain prend à sa charge

Protocole à charge CAB

Dérog accord traité par BRMS

- Cartes Situation DRT début et fin

- Tableau

- Bilan évacuation

- pour VAN un bilan France par nationalité

Belge par nationalité

JTA } EVAL
CANADIEN }

Plan de la ville

2 dernières cartes de la DRT → à passer à B

256,65

ORDRE COL PONSAT 20^h 50 - Tout le dispositif

Avec les SC165.

COL RICHARD absent jusqu'à 23⁰⁰

09⁰⁵ CONTRÔLE LES NAVIENS. Sobus sont tombés sur la piste
à 1500m, comme à 1000m à G de la TWB.

L'origine pourrait être:

- Nord de l'ennemi - les FAR qui veulent s'approprier au départ des Français (+)
 - la FBR qui a fait une erreur de tir (*)
- = chgt position (compara pht 1/2 heure)

09²⁰ CONTRÔLE LES GÉRADES

M^{lle} J R est bien fille d'un Rwandais
et d'une mère Russe

10⁰⁰ 1 épouse pilote NICOSI Rwandais a demandé au COAIC des
informations sur son mari. IWP donne l'autorisation de
rester en métropole (1736 part aujourd'hui), faire des propositions

* préparer un relevé

155. Contact immédiate rétabli, les ordres de rentrer avant midi est
passé par téléphone - Nous confirmons en faxant le MSG.

862
satellite 873.

* LES NAVIENS ont été entendus dans 15 sec

COPTAL

Le Colonel PELLOTTI rend compte qu'il rentrera à
après-midi.

CONTRÔLE LES NAVIENS

10⁴⁵ lors de la mise en route 4 sobus sont à nouveau tombés
sortie du taxiway.

Le COPTAL Belge, comme le COL NAVIENS, que ce sont
ne veulent pas laisser partir notre C30
Il lui a dit que ne pas faire le passage.

Le COL CHARNIER appelle le C30
→ C30A présente

- Monsieur prépare le départ avec l'essentiel du COS en pré
lance une petite équipe de 5 à 10 hommes.

CONTRÔLE ANIMAL L'XDC M^{lle} 20

Déclaré par décision
du ministère de la Défense
N° 00153 DU 12 MAR 2021

10⁵⁰ Item Col Prudence former le nom d'un pilote " à met
pour l'opération ARA 27113

ce sera préparé par le CGT

12⁴⁵

Amiral L'XDC. a eu une conversation avec le COL CHARNIER

Vous montrez sur l'aéroport

ADC

13¹⁵ COTTEL avec ADC BUI - Tout est calme, plus aucun DR !
ce RICARDS rend compte à MAMBI

MR D R
de 17m A

idem NR B
vol DR B

N^o tel UT 00 97 05

17⁰² COTTEL LER MAURIN Dans 12' (17¹⁴ B) dans avions
belges doit se poser et se faire décoller. Il est envisagé
de se glisser entre les deux mouvements et de "coller au sol"
de C130 qui décollent.

Il rappellera au HF via Bangui -> et signaler PREVENU.

18¹⁰ Décollage du C130 de KIGALI qui est en BANGUI à 19.00z
Tout le monde à bord ! Le col RICARDS a demandé si l'élect
MAMBI était à bord réponse oui

18¹⁵ Depuis les Belges le col MAURIN serait JYS à KIGALI

18¹⁷ Demande de confirmation à DGT

28

AG

25° 200
35° 175 NM

EST à 350 NM

- Situation - 10130 et 9 avion vers M^o 2
objectif

Ad KGI -> 873 154 6346. EOL UAA

- Rendu Cpt au Col RICARDS

* QG de FAR trouve de la protection de la piste
longueur de piste - a été 2000' gros
qui est le bâtiment C130.

* Axe de piste 28 - Claque de piste à gauche
Stade de Sport

Coordonnées transmises à BANGUI. VHF = 132.4

D/L ~~01002~~. D/L.

Pas de Jaguar sur zone sans

N^o 1 001 153 DU 12 MAR 2021
Déclaré par décision
du ministre de la Défense

Régulation transport

Heure de marche :

- 06.00 : mise en place à KGL 1 C160 de Bo avec 3 accouilles et val. sans

- 09.00 : décollage de KGL vers BGI

- 09.30 p : 3 C160 (par) 1 A14h min à KGL avec 1 Cx + 1/2 EM + ~~accouilles~~

Compt. sans val.
 A14h val.
 C160
 C160
 C160 - 1 C160 fuel + ~~accouilles~~
 A14h val. - 1 C160 avec A14h

- 12.00 : pose à KGL de 1 C130 et 3 C1 en provenance de BGI

(2 C160 en provenance de BUDA au min en place sur ordres CORREPS)

- ? (ordre CEM) : décollage KGL vers BGI

11.30 en pte - 1 C130 avec CGS et 1/2 EM

1 C130 avec A14h

3 AC
 2 A14h pour accouilles

valence - le h3h pour ce travail se réalisera avec l'indication des

Relève prévue par les Belges
 l'entrée de la nuit et retour

Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense
 N° 001153 DU 12 MAR 2021

