

OPERATION
AMARILYS

CHEF CELLULE

7
CONQUERANT



NF 96 pages - 70 g - papier N°3
N°14

Declassifié par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 du 12 MAR 2021

882

TPH CELLULE DE CRISE

Cellule RENS (DRM)

Tph 7086

LCL GERARD
LCL P

**PC
Direction Crise**

Tph 7175 (AND 330)

7162 (AND 350)

VEN: C 10
SAR: C
DIR: C 16

Secrétariat

Fax 7198

Cellule SIT

Tph 7144

4 OFF BRN
CE COOVRAND
LCL U

Mouvement

Transports

Logistique

Tph 7236

1 OFF.
BTMAS
1 OFF LOG

N° 001133 du 12 MAR 2021
Declassifié par décision
du ministre de la Défense

Cellule OPS

Tph 7109

LCL GERARD
CB P
LCL VANNOUINSIACER

Officiers de

Liaison

Tph 7255

(COP.)
LCL COSTE

Belge

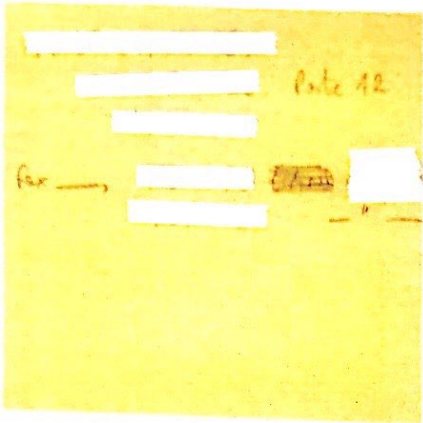
Tph/Fax

7276/7267

LCL GERARD

Ecran

881



GL ANTOINE 8-61

LCL MAURIN =

Cellule MINCOOP

COHESIF BGI =

BOLIT (Don) =

Gen MCR (AND 530) =

A D BOUTBURA =

(Don)

) (MIR)

COLONEL MICHAUD =

Die Bos (suar) 68
(s.p.p.p.)

L'EN BELONT =

Col. HOFFMANN

poste 3017

M. RENDU & CARRE d'ORANT

est BATTON,

Quay d'Orsay

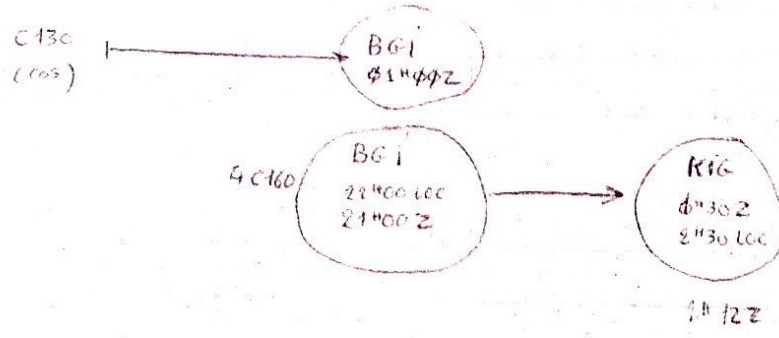
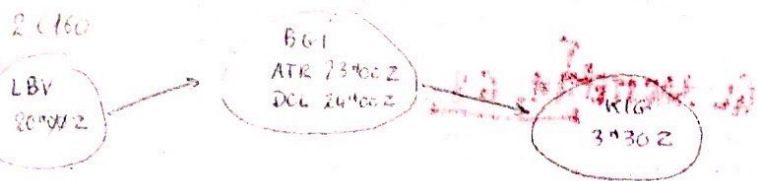
fil

CONOPS
CONOPS

fil
fil

Declassifié par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 du 12 MAR 2021

980



JUMBURA (cos)
 LEL ALLEN
 COL CHAGOT
 ADJ ADRIEN

N° 001153 du 12 MAR 2021
 Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense

AD Inf Canada

AND 350

899

Seignez = 08.20.30B =

DCL 1^{er} voyage 4 C160 à 22⁰⁰LOC possible - prix prévu sans
 2^o voyage avec 15^ome section de personnel (ACA) + station Inma
 Demande de confirmation de DCL avant DCL-

Morvan = 08.21.15B =

- 1) Feu vert donné pour le DCL à 22⁰⁰LOC de la 1^{re} C40100 un groupe 01100N.
- 2) FALZ s'engageant à déloger les piste des vhp qui s'inscrivent. Acte dont 4 C160 belge seront délogés pour laisser la place -
- 3) Accord de l'armée française pour arriver à 2^h30LOC.

Morvan = 08.21.45B =

- cos 10002 dont se préparer car susceptible d'être désigné comme cos 01
- cos 10003 avec machine 20000000 se désigner par cos 10002

Seignez = 08.21.20B =

laisser le 5^o C160 à Kigali en même embouteillage ressortissant -

Buil = 08.22.25B =

DCL des 2 C160 de LBV à 21⁰⁰ et 21⁴⁰LOC

MORVAN 08.23.15B

DCL des 4 C160 à 22⁰⁰ comme prévu - heures prévues sans 3

LCL GERARD (Belge) = 09.02.35B =

procède de coordination - 4 données
 [le 13 du 4 1937 à COMYNES
 [le 25 du 7 195) à WERVICK]
 Notionnel au 6 pour transmission et le 01 du 07 B.

SEIGNEZ = 08.01.20B =

SEIGNEZ - 1^{er} 1^{er} 00 :

Le C160 de LBV sera prêt dans une demi-heure - Feu vert pour le décollage de la 2^e Rotation (1 C160) -

MAURIN - 09 - 2nd 04 B :

Météo claire - piste brume et dégelée - on attend le contact pour aller sur la piste -

SEIGNEZ - 09 - 2nd 10 :

Le C160 de LBV décolle dans 10 mn - dans l'heure A off OPS/AVR pour arriver à l'ET du COVOPS -

SEIGNEZ - 2nd 40 :

2^e Rotation a décollé il y a 3 minutes - Arrivée de la première vague prévue à 1^{er} 12 Z -

OFF / AVANT - 2nd 50 :

CEVIA a l'appui par les américains - poser de C130 US à Bujumbura dans 3 à 4 heures en mesure de faire des broutilles -

SEIGNEZ - 3rd 18 :

1^{er} avion en approche - poser dans 5 minutes -

SEIGNEZ - 3rd 30 :

Poser des 5 premiers avions à 3rd 27 - 6^e 4^{er} en cours de poser -

MAURIN - 3rd 31 :

Arrivée de la 1^{re} rotation des 4 avions - TVA -

SEIGNEZ - 3rd 40 :

2^e rotation a décollé il y a 3 minutes et est redécollée - arriver prévu vers 5th 00 Z - la quatrième reste sur place -

GAL MCR - 3rd 50 :

- premiers C130 arrivés des US à Bujumbura (C130 de destination Kinshasa)
- premiers MAURIN
- 2^e rotation a décollé il y a 2^e de rotation de nuit précédente -
- météo à valoir d'ici demain -

- Fiche de CR pour le Ministre -

SEIGNEZ - 4th 20 :

- COS posé depuis un quart d'heure à Bujumbura -
- C160 arrivés à Bujumbura -

D. FRA NYL - 4th 40 :

ISOPFI ANNAN a demandé que le COVOPS Français se mette en avec le Général Dallaire commandant la MINUAR -

Préparer point de situation pour 8th 30 :

- 1 - Situation -
- 2 - Activités passées -
- 3 - Activités à venir -
- 4 - Mesures à prendre -

MORVAN - 4th 45 :

Contrôle de l'ensemble des bâtiments de l'aéroport effectués par le comité de l'équipe de recherche -

N° 601153 DU 12 MAR 2021
Déclassifié par décision du ministre de la Défense

~~2 C130 à 2nd 10~~
 2 C130 à 2nd 10
 2 C130 à 2nd 10
 2 C141 à 2nd 10

Contrôle bâtiment Aéroport - situation calme - Contact avec FT attendu vers la nuit pour contrôler les pistes -

HUFFMAN - 6th 45 :

Dans 3 heures, possibilité de poser 2 C130 et 3 C1280 soldats US à Kigali -

MORVAN - 6th 40 :

2^e Rotation en route finale devrait se poser normalement -

MAURIN - 6th 40 :

2^e Rotation posée, en train de décharger le matériel - C160 -

MORVAN - 07^h10 le 9 :

Nuit très calme à Kigali - 99 coups de feu symbolique - aucune prison
sans incident
Arrivée 2^e échelon C135B sans incident
Situation intérieure - réunions pressées matière pour le nouveau gvt en
vue pour ouvrir négociations COS - b - feu -
- Retour 3 C160 à BGI à 7H40B.

MORVAN - 7H40 le 9 :

- 1 - 100g d'évacuation diffusée à KIGALI
- 2 - difficulté pour l'ambassade de regrouper les ressortissants.
? C160 à Kigali cause météo

MORVAN - 8^h15 le 9

- C160 2^e vague a redécollé de BGI à 4^h 40 minutes. Il sera à BGI à 11^h35, heure de Paris.
- le 4^e C160 de la 1^{re} rotation est en attente sur la piste de KIGALI pour prendre des ressortissants.
- la piste de KIGALI est à nouveau obstruée.

TPH MAURIN = Quel est le vrai sentiment des FAR vis-à-vis des US puis des Belges ? Il faut obtenir l'assurance pour les amér. canis -

MEMA = Si US viennent, se faut garder la main - mise sur l'aéroport. Neut en s'offrant la possibilité de participer à l'évacuation des ressortissants.
soulait = 2 jours de coller le COS vers 15^h00 -
Directive pour Maman = partage des tâches -

AD Burumbura = laisser une présence permanente à l'aéroport pour renseigner sur les mouvements d'arrivée -



* Décidé à en discuter avec les Belges - Campagne anti-Belg. Hautie de la voir libérer. Con Belg

* US sentiment moins vif - AIR négociable

- G^o KREHER

- communication du Fax
- Avis supplémentaire ?

M^r BERNHEIM Cofort Ambassade Allong

Col RIGAUD - Cab Nivite 6463 en inf les US en particulier.

Col US
09^h10³⁵

- Conditions de sécurité entre centre et
- menaces sol. Air ?
- Niveau du conflit dans le centre ville

M^r BERNHEIM 8707 ministre de la défense + prep un avis et a participer

Col... Attaché déf. inf. à Forcs Belges -
Aron de Colopue
Côte
poser J. T. à DJIBOUTI - NAIROBI
heures depuis 4^h00 B.
→ envoi un FAX DQP avec tous les renseignements

1^h25 - COL SEIGNEZ

- 1) 2^e Rot. (C160) Poser BGI
- 2) C130 COS en m. décoller 15^h00

N 00153 DU 12 MAR 2021
Déclassifié par décision du ministre de la Défense

LCL BELONI → E.N. Belge surpris que le pilote RIGAUD soit si nombreux encouragés -

Col LIETTA → + 4 PAT - COS (confirmation)

Col BULIT lever course - feu à LBV par décret présidentiel

ORDRE EVAC - MINUAR
Cl. - sécurité MINUAR - ONG
EVAC RESS - CIVILS + EXPATRIE ONG

US - Repli sur BUT - / par HEUCOS -

Belges attendent un concours des US en Corps VTC pour cet opé - un di

S/C en Casse. ordre C130 ANCONA → NAIROBI

L'cl CHABOT 4754.96.36

DIL 16⁰⁰ Lc → NBS

Oliver -

V : pour Nairobi - 4 C130 + 4 helico D/L HONKASST

→ BUA à 1330z - ETA.



Col M LCL VESSLAC

A.D Nairobi a demandé de prendre contact avec lui

MSE pour envoyer des champions à ...
- Non / aujourd'hui -
- efforts de déguisement - from RIGAUD -
Ce qu'il faut dire -

- Bruxelles = s/c

LCL CUNNINGHAM 46.04.22.33
Souhaite qu'on le prévienne lorsqu'on dé-
opérations d'évacuation des ressortissants.

Col BOTTONDI : Italie envisage l'envoi
en RWANDA

x Utilisation de la compagnie de marche de BOUAR (C130)

Dicolette BGT le 10 à 08⁰⁰ Lc

AIR KGT le 10 à 12⁰⁰ Lc

DIL KGT le 10 à 13⁰⁰ Lc

AIR BGT le 10 à 16⁰⁰ Lc

Reps Eq - jusqu'à lundi 11 06⁰⁰

Déclassifié par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 du 12 MAR 2021

COL MOLLHANN 5 sorties à 18⁰⁰ Z 100 citoyens US

à 16⁰⁰ Std by au Burundi - puis évacuation par VAC

2 C141 à Bujumbura 2 C141 à Kigali

4 C130

4 Hook

Sauvegarde des belges 15 sorties C5

Burundi (I) opération de récupération 09 à 17⁰⁰

3 C130 - 5 pers + 2 équipes de 40 personnes

à 18⁰⁰ Z

COO? Contact physique avec les US

As. It. an un officier de liaison avec les US

nnuain? Quel de la parentèle? 2 filles, fils +

C⁰⁰ 138. et sigil (3).

OTTEL COL SERENGETI de 09 04 à 18⁰⁰ Z

à C160 avec 50 pers (dont 10 "parentèle") est attendu à Bujumbura

5⁰⁰ A

à l'Ambassadeur avec l'ambassadeur de l'ONU

Il a reçu pour directive des AE de ne pas effectuer d'avis

FAX de 9/04/94 à 18⁰⁰

L'ONU a pris des contacts avec notre délégation pour évacuation des pers civils de la MINUAR.

COL CUSAC : COTEL 18⁰⁰ 35

Inquiétude pour des ressentiments civils de français par us

à 18⁰⁰ 5 loc

Noi la sciză în par de ciză
du ministru de la Defensă
N^o 601/57 du 12 MAR 2021

11.000000

Début d'occupation ce soir

planification, nombre hommes/jour

KIG BUS
KIG NAMBOI
KIG BGI

→ solution pour effet de masse

armées belges, US, Italiens?

rapatriement des corps perdus

11 de suite / peut-être échec de nuit de l'École française vers Kamboué.

Réunion à 9^{h30} le 10/04

Col COSTAC AD du/des copistes
Col RINGER errors

COITEL COL NORWAN
de 18^{h15}A

entrée à 22^{h00}A retour BGI

AT2 renouveau à 11^{h15}

Sérial

COITEL COL COSTAC à 19^{h45}

Il n'est pas possible d'assurer le transfert du personnel français depuis l'école française vers l'aéroport de nuit

(Signature)

16 ⁰⁰	C130 US	} 3 AT Les hommes n
16 ²⁰	C130 US	
16 ³⁵	2 C130 US	} 1 topique
17 ⁰⁰	2 C130 nites	
19 ³⁰	2 C130 nites	

en attente un jet avec etc. AD NAMBOI

MAR 24⁰⁰: 43 renouveau dat 7 double renouveau (ce
12 VIP parentèle accueillis par le PTT

COITEL COSTAC: le 10 à 04^{h00} loc.
Tu m'as dit J-1 Air au D/L de KIGALI vers 22^h
position estimée 10 km E SE Aéroport KIGALI
Z? position de la dépense? Cop?
hypothèse habituelle?

* Arrivée à l'hôtel de nuit jusqu'à 11^h se rendra vers le
Pavillon au Col RINGER. - COITEL de 10 à 08^h

* 1^{er} de feu à l'est du mont Cop 1000 cop
4⁰⁰ Cible + pans de 155mm

10/04

N° 661150 DU 12 MAR 2021
Classifié par décision
du ministre de la Défense

LL DELONT | JOURNÉE report forces 15000 NTHKOR → dernière fin de mission

- % de moyens HELI -
- 84 → accord ou non pour KIGALI

col DELONT	ZEMMARIAT	...	FAX
		...	Id.

N° immobilisation C130 KIGALI AφG-

Air France met en place demain sur B747 capacité d'hélicoptère/250 pers

CONTROL COL NORVAN

- Arrivée le 8^h00 Jambouites + c.c.o 3 jambouites de l'ECRA + BFF

DIL de l'ensemble à 10^h00 vers KIGALI à bord du C130

8 Bloques A KIGALI 4 ITALIENS + 3 AUTOMATS LA PROCURE PROS

DONS BARRIS à 20m du bureau du consul d'Etat

tel. -

FAX =

pour G^{col}



N° 601133 du 12 MAR 2021

• Co. res. stints vers BUSONGERA
 Co sont faux mouvement.
 250 à 300 res. stints

le 10 à 14^h00 CONTROL COL HOFFMANN

Les US sont prêts à faire un aérotransport sur demande ⇒ Si le besoin existe il faut contacter AD US à Paris

FAX avec directives pour CROSS ANAEYUIS faxé le 10 à 14^h30

1^{er} COL DELONT control 14^h35 - 2 rotations de 4 op
 (3 C130 à Nairobi: 1 station avec moyens médicaux prévue le 11/04 vers 05^h00 h.)
 extémi ATE non prévue pour l'instant, doit au

Dixit Lt Col GRILLARD. (B) le C130 d'immobilisation à le début des opérations est parti (avec au 16^h15

Le C135FR a une extémi le DIL vers NDS à

AH. Def

- Groupe 8-9 km KINIANI
(Radio AH) ~~11 Allemands~~
dont 7 hommes 3 femmes 1 enfant

- Ambassadeur et son épouse

- Col Ponce

- Colt Groupe Para

Compte tenu réaction Riv

- 4 C130 débarqués 240 Para - les 4 bl.

- Inf. à MINUAR accepterait-elle escorte
Continents Belge?

- P2 - fournir véh.

Col ROYA - fait venir 10 véh pour Riv.

- Escorte unités sauf contre-ordre

- P3 - MINUAR refuse TPIT et Escorte
⇒ Belge en ville ⇒ réaction

- Colonel ROYA ⇒ Colonel PONCE

= N° COMOPS

Col SIVANOFF

18^h30

45 PAX sur Air Afrique à 15^h00 ARR RSY 23³⁰

2K7 FR2

(182)

- Opérations militaires.

- Nbre ressortissants à évacuer.

70 ressortissants vers BUR

131 dit 97 enfants D/L 07 20

attente 70 pers sur BUR. + 40 dans les nu

- 1 C160 + 59 ressortissants à 1

- 1 C160 à femme K.G. → B.Gui →

KG1 F45 OK

F42 amateur en femme

F06 pbrolenti

B.G.I F04

157 OK

201 OK

F54 4000 MNCBec

Déclaré/tié par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 du 12 MAR 2021

46204603

Est météo 20144 - 138 PAX (C130)
 • 030 - 35 PAX
 • 1477 - 60 PAX dont 1 bébé prématuré -
 70000 - 300 PAP libérés - MPOKO et pleins
 • demande à ne pas garder trop

Est PENCET
 → le matin 800 B décollage 34 PAX
 → Auts → ? (Ecole Française)
 4 Cls Belges sur terrain KIG (eff ~ 480)

Rep: 50 en ville - porteur difficile [COS]
 FPR bataillon
 B 250 vs 420 avec blanda → extracté à force
 Consommateurs par la riviére mais à 0⁰⁰ en ville
 FPR sont personnels qui n'ont rien
 Rétros devra être repêché

Affaire
 en fin netant boudet
 (8) AH
 être prêt à évacuer globalement H le départ demain

Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense
 N° 00153 DU 12 MAR 2021

BANIS: parents arrivés Roquettes Déd 14⁰⁰ Heures
 K135 doit décoller 11h30
 COS: Etudia la protection et évacuation de l'Amba
 Aide de press - FPR et comptant les Belges
 Lykes OK!

**Parent h: 2 évacuer sur BEI, à raison
 dès aujourd'hui. Réquisition à mener en la
 cadence & le Corps, dès aujourd'hui**

Plan d'installation. Mardi 16⁰⁰ au moins, en
 1/Kemulussant 15 hotel des allées sur site
 restent 4 M de KGI (quartier Nord)
 1 Belge en KADAYA
 9 de la part de KAGURKA sur
 Tanjane.

Action Si gent des 3 départ le soir
 Si gent des M qui faire?

- 2) Airbus prouté sans enfants à récupérer
- 3) Demande de commandement OK pour l'habitat
 Action

1/ - y - m - - -
Action: Voir avec coop si ce corps peut être repris avec les
Corps des 3 pilotes

5/ Parentele
Des où? Attende réponse

6/ PAX vers BGI au 800 places offertes a eff accorder

7/ Vérifier que les 8 journalites sont sous contrôle du SIVISA

Action: il faut assurer leur retour

8/ Ambassadeur ?

9/ les prendre au pt de

1) on extant les Français

→ on protège les convois d'étrangers du pt de regroupement
vers l'aéroport

Action: A mettre dans l'ordre d'ops

9/ - différer de relève de 99 jours

10/ Quel préavis faut il avoir pour désengager

18/ Combien de temps fatal par évacuer

- soit la totalité

- soit la totalité mais une C^{te} dite rap

- Différer la relève de 99 jours

- voir opérations tenir compte des deux opt
renouveau 1 et étranger

- préciser que les 8 j rentrer avec nous

- " action visé vis parentele

- Défense de la résidence proposer 99 jours de l'opt
sans intérêt

- Attache def a BGI question?

ALG VIM CE

Déclaré valide par décision
du ministre de la Défense
N° 601153 DU 12 MAR 2021

048

Xel ...

p 3054

N° Comdt 601

Lcl BELROSD / 14³⁰

Mouvements Belges 90 ont dielle vers NBI avec 1000
90 vers NBI
60 en attente à KAI

Accompagnement par la minur - ont essayé qq réflexe et ont
interrompus ces convois

DL à 15⁰⁰ du A 310 avec 200 pass dont 97 enfants
HOTEL COL LONE à 14³⁰ A. (BGI)

- Mettre l'Ambassadeur domestique à l'aéroport avec les moyens de transmission.
- M. estimé le nombre de morts ou disparus.
- Le chef faire savoir aux officiers du SIECRA que les journalistes ne filment pas la descente du drapreau

- 30^H
- 9^H
- 24^H

(869)

COLONY TONCET :

- 23

Dispo à BGUI

- 4 C 160 sur Park
- 1 C 160 Fidi point de
- 2 C 160 KIG
- 1 C 160 DAKAR 22⁰⁰
- 1 C 130 KIG

~~Contrôle de la sécurité 15⁰⁰ de 1104 avec col~~
~~et mettre sur l'aéroport en son lieu et place~~

Echange sans protection française

- [Parentele + opposants (évac de nuit?)
- [Ambassade pers F+ auxiliaires (33 + matières
- [Centre culturel? oui Hc l'atmosphère pour la ville → jusqu'au moment où sous l'atmosphère

Pb du passage éventuel de la garde rde française demain 07⁰⁰

Repli du dispositif aéroport et retrait d'1 C¹⁶

N° 00152 du 12 MAR 2021
Déclassifié par décision
du ministre de la Défense

- PAE John
 onze italiens + 5 belges.
 à RELITA - KIGALI
 100 km de
 KIGALI
 50 italiens -
 4 belges - KIGALI
 Ecole fermée
 1 CIBO italiens KIGALI

868

COMTEL COL RWANDA le 11/04 à 10²⁰

- * La consule n'est plus à la résidence KANGONGWE, a rejoint sa région d'origine GISURUYI (NWI)
- * Les 150 opposants n'ont pu être extraits de l'Ambassadeur. Ils seront évacués demain première heure.

COMTEL NINAFETAN le 12/04 à 04⁰⁰ (arrivée au port)

pour savoir si nous connaissions les difficultés rencontrées par
 du COMAF à son arrivée à Bujumbura. (L'avion qui train
 réfugiés rwandais) Le commandant craignait l'arrivée de
 en fuite. Ceci expliquerait peut-être l'annulation du dernier
 par l'ancien l'ambassadeur.

N° 001153 DU 12 MAR 2021
 Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense

Mlle J R né en 1932
 Rue de la justice site Collège ND de Citoyen avec son
 l'évacuation de cette personne est demandée, sa mère
 en Tanzanie tel les éléments ont été
 par tel au Lt Namir le 12/04 à 0430 par COMTEL
 (éléments fournis par M^{re} R - AE)

→ EFAO prévénus par téléphone à 08⁰⁰

Directive COS - Mission

- Obtenir des renseignements sur la situation et les personnels disparus
- extraction des ressortissants dans la mesure du possible français
- Maintenir de la présence française auprès des Belges
- Maint Préserver une capacité d'infiltration par voie routière en cas de besoin.

CONTROL COL BONNET à 10⁰⁰

1 C^{ie} FFR a pris le contrôle du grand caméleon situé à 6 km au SE de l'aéroport (en 1079 entre au 50000)
* Ils avaient pour objectif les hauteurs situés au S de KIKNET

CONTROL COL MAURIN à 09.30

Le personnel de la MAN restant sur place se compose de
- CDT (Gend) F
- ADC B
aux ordres du Lt MAURIN

2 à 3 français ASOF Munier M^{re} D

en provenance de BYRAT → OUSANOA puis bloqués à la frontière.

Da 1 1

H. II T , professeur à l'Ec. de ...
proche de RUMENIGERS. Vérifier avec les Belges la
mission de récupération de cette région

CONTROL M^{re} B

Information transmise au Lt GERARD le 12 à 11^h 2

CONTROL COL SUIER M^{re} 30. Le dernier convoi (500) est
- préparer un message confirmant de l'33 et direction
modèle qui a été adopté. Repli d'une compagnie

Commissaire de F continue quelle a mené bien sa
C^{ie} de la prison de ... et autres programmes
+ , elle est en voie de retrait d'un C^{ie} sur

- Il leur est des fois COS. Ils s'attendent avec leur COS.
Instructions par COL BONNET au tel.

Le demi-anti Direction ci-dessus pour le COS. COS
Le CENA a l'intention d'ouvrir le théâtre.

* Le C160 vient de partir avec les derniers réfugiés
vers BUSONGORA

CONTROL COL BONNET à 11^h 50.

N° 601153 DU 12 MAR 2021
Déclassifié par décision
du ministre de la Défense

(12.4) * Col CUSSEAC arrivera ce soir à Roissy
à 21H30 loc en possession de BANQUI *

origine - pas connu -
- Pas de réfugié à aller chercher leur
- Utilisateurs de P finale, mention
de l'intervention -

13420 CONTTEL des AF ()
Peut-on identifier depuis les Pans Belges Américain une
jeune fille (12 ans)
(père résident, mère Amie)
loger à l'École ND de Citroux tel.
Nouvelle demande

control 1530 KGI
J C160 vers BGI - 20 fax du 3 et
- 4 Rwandais -
Col Ponce - La Général Station recherche s'entend
ASAP

13445 CONTTEL Bapumbura LCI L'entrevue
Si on continue de vouloir faire attention à
Bapumbura, les corps techniques richement dotés de
personnels, et surtout un fermier

→ Planification d'activation de cos pour demain
ASAP
→ Amiral, est-ce que ce soir soir Si G! Belge va
faire la commission, s'il appelle

CONTTEL COL PONT à Bapumbura en tant qu'ancien de la
C160 ce sera sur Bapumbura
fermeture pour ce jour des communications qui sont coupées
Belges

CONTTEL AD STANIZ: 13 ressortissants italiens à MU

15H00. Fin LC DECPONT (suivants).
demande - 1 GPE plusieurs Italiens / C130 Belges - un KGI
- prévisions de 80 para italiens pour renforcer cinq zps.
(C130 Italiens)

- Briefing de 16/04
- connaître le nombre de FAR sur l'ouest
- Quelle est leur attitude?
- Quelles sont leurs intentions
- Planifier le retrait de tout le dispositif
- Pourrait-ils être un obstacle?

Mme et M. - Rwanda
(Lelle-sœur) 41

866

Déclassifié par décision
du ministre de la Défense
081153 DU 12 MAR 2021

Col CUSAG arriva ce soir à Roissy
à 21h30 par le nouveau de BANQUI

oppos - 11 par unan
- Pas de refus à aller chercher les
- Utiliser le P finale, montrer
de l'intention

CONTEL des Ate ()
Tout ou l'autre...
jeune fille
(père vivants, mère vivants)
à l'école NS de Citroux tel
Nouvelle demande

000000 1530 Kgi

J C160 vers Bgi - 20 par du 3 et
- 4 Rwandais -

Col Ponce - La Général Itacine souhaite voir
ASAP

13h45
CONTEL Bapembura LCI ambien
si on continue de vouloir faire atterrir ce
Bapembura les cargos tactiques richement dotés
personnels, cet aéroport va fermer

Déclassifié par décision
du ministre de la Défense
081153 du 12 MAR 2021

Planification d'examens de col pour demain
ASAP

Amiral, chef de ce soir voir si C1 Belge va
faire la commission, si il opelle

CONTEL AD ITALIA: 13 ressortissants italiens à MU

CONTEL col Ponce : Bapembura un mini atterrir de deux
C160 ce soir sur Bapembura
formation pour ce jour des observations qui sont confies aux
Belges

- Briefing de 16/04
- connaître le nombre de FAR sur l'ouest
- quelle est leur attitude?
- Quelles sont leurs intentions
- Planifier le retrait de tout le dispositif
- Peuvent ils être un obstacle?

15h00. Fin LC DECPONT (suivants).
devises - 1 GPE hélicoptères Italiens / C130 Belges - un Kgi
- passagers de 80 passagers italiens pour renforcer dispositif
(C130 Italiens)

Mme et
et
866
- Rwanda
(belle-sœur) et

Qu'on meurt sur ABC et RTA à tout morts!

ABC et pas de nouvelle

- ① Le départ de la dernière compagnie et cos → sur ordre
- ② Le départ du reste à votre initiative.

1 C^{ie} demand matric. + 1 partie ENT + Groupement

+ 800

1/2 ENT + 1 C^{ie} + det COS

C130 +

ATR à 12⁰⁰ et KIGAL

1 avion que arrive à 06⁰⁰

→ 1 avion avec 3 cercueils + matériel médical

3 C160 avec pass + 1 C160 fret 1 C^{ie} Renfau + GI + 1/2 ENT

~~2 C160~~ 1 C^{ie} + 1/2 ENT + Det COS C130 + 3 C160

865

Dactylographie par décision du ministre de la Défense N° 602153 du 12 MAR 2021

KGI 3 + 1 (0600)

805 2

1^{er} 4 C160 1 net avec 3 C160 D/L KGI ATR 865

2^o RGT 1 C160 + 1 C130 D/L 865 à 07⁰⁰ A ATR 865 11⁰⁰ A

3^o RGT D/L 13⁰⁰ A pour 865 17⁰⁰ A

D/L 3 C160 D/L 865 11⁰⁰ A

Arrive KGI 15⁰⁰ A

D/L 17⁰⁰ A pour B

865 D/L 02⁰⁰ B ATR 0600 1 C160

KGI D/L 09⁰⁰ B 13⁰⁰ B 1

865 D/L 07⁰⁰ B 11⁰⁰ B

865 D/L 14⁰⁰ B 17⁰⁰ B

1 jeu copies couleurs des transparents posés
 aide pour Cab l'annuaire
 Elysee

Appel en français & polonais sont bloqués dans le
 quartier d'KORONA - PASTORALIS
 Demande transmise par FAX → KICOME

① Démontage jeudi 14 avril CASPARA C165 + C165
 D ACA EN C165 EPV

③ DE ACA F nept 200 C165 SAFARI 207 corps
 15/14 en BUREAU 20000 20000 neton A 110
 C¹ Goupil

* Repatriement des diploèmes
 → Horner DE C130 et des 3 C165 06002
 Q du conseil
 Cartes de Bureau: 6 jeux complets By + pays

864

SECRET LEON SAOUCI - (1904)

L'association a joué au moins 1/2 heure, avec 3 n.
 Ont participé à cette opération
 Le colonel BAUOUCI chef de la sec a dit la messe
 Le ST (en T) a regardé l'intérieur de la
 les corps ne sont pas de la ville ni à l'extérieur.
 Troubles relations avec les Sénégalais de la 1
 peuvent aider dans cette affaire

- Avions - COMME en PAVOT - 1211
- Corps pas encore ramené mais celui de bon
- protégé filley les belges ont pris en compte et le fait
- a-t-elle été
- famille chef d'école partie
 Polonais pris en compte par nouveau.

Kamougue Batterie Art 122 203 pièces
 11 pièces marque de pis, ont pompé
 Botulle Pira est à l'W longes l'ancien
 Casrefun LANDAU 1 km, 5 pt
 d'un côté à l'autre de l'W

Déclassifié par décision
 du ministre de la Défense
 N° 66153 du 12 MAR 2021

(PARE)

à 18h15 loc (estime)

D/L BGS 08.302 NDIRAM

- G^{ol} NEEUBA
- entre COL POWERT

- Prende contact avec command BGS C115 → BGS
- Situation très précise des FAR, FAR, MINOR confire à la DMT
- Le cas doit pouvoir guider si il le faut

jeune fille RWAND -- récupérée et entre les mains de belges
CONTACT COL POWERT à 17³⁰

Déclassifié par décision
du ministre de la Défense
N° 002153 du 12 MAR 2021

263

Phy DUGNY - Le Morini prend à sa charge l'accu
Protocole à charge CAB
Détail accord traité par BRMS

- Carte Situation DMT début et fin
- Tableau
- Détail évacuation
- pour VAN en bel - France par motorisation
- Belge par motorisation
- JTA } EVAL
- CANADIE }

Plan de la ville

2 dernières cartes de la DMT → à faire à 8
256,65

CONTACT COL MAURIN 20^h50 - Tout le départ
Avec les SC160.

COL NICHARD absent jusqu'à 23^h

09⁰⁵ CONTRÔLE LES NAVIGANT. Sabus sont tombés sur la piste à 150m, 200m et 100m à G de la TWB.

L'origine pourrait être:

- les FAR qui veulent s'approprier au départ de François (+)
- le FBR qui a fait une erreur de tir (-)
- chgt position (compagnie ptt 1/2 heure)

09³⁰ CONTRÔLE LES NAVIGANT
M^{lle} J R est bien fille d'un Rwandais et d'une mère Russe

M^{lle} L épouse pilote nicotais Rwandais a demandé au COAIR des informations sur son mari. INSP donne sur l'autorisation de ~~montrer~~ en métropole (MSG part aujourd'hui), fin des propositions

* préparer un retour

155. Contact immédiate rétabli, les'ordre de rentrer avant midi est pris par téléphone → nous confirmons en fixant le MSG. satellite 862 873.

LETTRE ENVOYÉE UP estimée dans 15 jour 6.10.21

COAIR

Le Colonel PELLISSIER rend compte qu'il rentrera à esprit - unifié -

CONTRÔLE LES NAVIGANT

11⁴⁵ lors de la mise à route 4 Sabus sont à nouveau tombés sortie du taxiway.

Le COAIR Belge, comme le COL MARCIN, que ce soit ne veulent pas laisser partir notre C30

Il lui a dit que ne pas faire le passage.

Le COL CHARLIER appelle le COAIR

→ COAIR prévient

- Mourin prépare le départ avec l'ensemble du COS en prêt à laisser une petite équipe de 5 à 10 hommes.

CONTRÔLE ANIACAL EXDOR M^{lle} 25

Pour le COAIR Présidence fournir le nom d'un pilote " à met pour l'opération ANA 27/03

ce renseignement préparé par COAIR C CGT

12⁴⁵

Amiral EXDOR. a eu une conversation avec le COL CHARLIER

Déclaré par décision du ministre de la Défense N° 001153 du 12 MAR 2021

Vous maintenez sur l'air port
ANC

AB $\left\{ \begin{array}{l} 25^\circ \text{ } 200 \\ 30^\circ \text{ } 175 \text{ NM} \end{array} \right.$ EST de 350 NM

13¹⁰ CONTACT avec ANC KAI - Tout est calme, plus aucun dir!
ce nous rend compte à l'Amir

- Situation - 10130 et 9 arrivat vers 16⁰⁰ z
objet

MR D R A
de 17m M... A
idées NR 13
vol Din 200
N^o tal EST $\phi\phi$ 97 ϕ 5

Ad KAI \rightarrow 873 154 6346. EOL VAN

- Rendu Cpt au Col NICHAUD

17⁰¹ CONTACT LES MAURIN Dans 12' (17¹⁴ B) deux avions
belges doivent se poser et un autre décoller. Il est envisagé
de se glisser entre les deux mouvements et de "aller en out"
de C130 qui décoller.

* **QG de FRR** trace de la projection de la piste
longueur de piste - adite 2000' gros
qui est le bâtiment C09.

Il rappellerons au HF des Bangui \rightarrow et sécuriser prévoir.

* **Axe de piste 28** - Elargissement de piste à gauche
Stade de Sport

16¹⁰ Décollage du C130 de Kiti qui atterrit BANASSI à 19.00z
Tout le monde à bord! Le col sécuriser a demandé si l'at
mossini était à bord réponse oui

N^o 60153 DU 12 MAR 2021
Déclaré par décision
du ministre de la Défense

VHF = 132.4
Coordonnées transmises à BANASSI.

D/L ~~1100z~~. D/L.

Pas de Jaguar sur zone sans

17⁰⁵ Après les Belges le col MAURIN survole Jira à RGAU

16¹⁷ Demande de confirmation... à D45

(83)

Regulation transport

Reunion matin :

- 06.00 : mise en place 5 KGL 1 C160 de BG avec 3 avions et mat. SAVIE
- 09.00 : décollage de KGL vers BGI
 - 3 C160 (pax) stationnés à KGL avec 1 AC + 1/2 EMT + Gp. Trésor
- 07.30 B corps vers 09.00 1^{er} vol.
 - 1 C160
 - 1 C160
 - 1 C160 fret + corps C160
 - 1 C160 avec ACA
- 12.00 : pose 2 KGL de 1 C130 et 3 C1 en provenance de BGI (2 C160 en provenance de BUIA au lieu en place aux ordres CORROS)
- ? (ordre CERNA) : décollage KGL vers BGI
 - 1 C130 avec COS et 1/2 EMT
 - 1 C160 avec ACA
 - 1/3 C160 avec 1 C16
- 17.30 en HC
 - 1 C130
 - 3 AC
 - 2 AC qui seront basés à l'été 1950

calme - le bdt pour ce avant 20 volume aucun inclusion etc
relève prévue par les Belges
1 unité de la Division a rejoint

Déclassifié par décision
du ministre de la Défense
N° 001153 du 12 MAR 2021