

D8448  
2

D8472

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE  
DE PARIS

## ANNEXES AU RAPPORT D'EXPERTISE

**COMPLÉMENT DE MISSION**  
*(Manœuvre d'évitement)*  
**DESTRUCTION EN VOL DU FALCON 50  
KIGALI (RWANDA)**

COURRIER ARRIVÉ  
Le 21 MAI 2013  
au cabinet d'instruction

Le 10 mai 2013

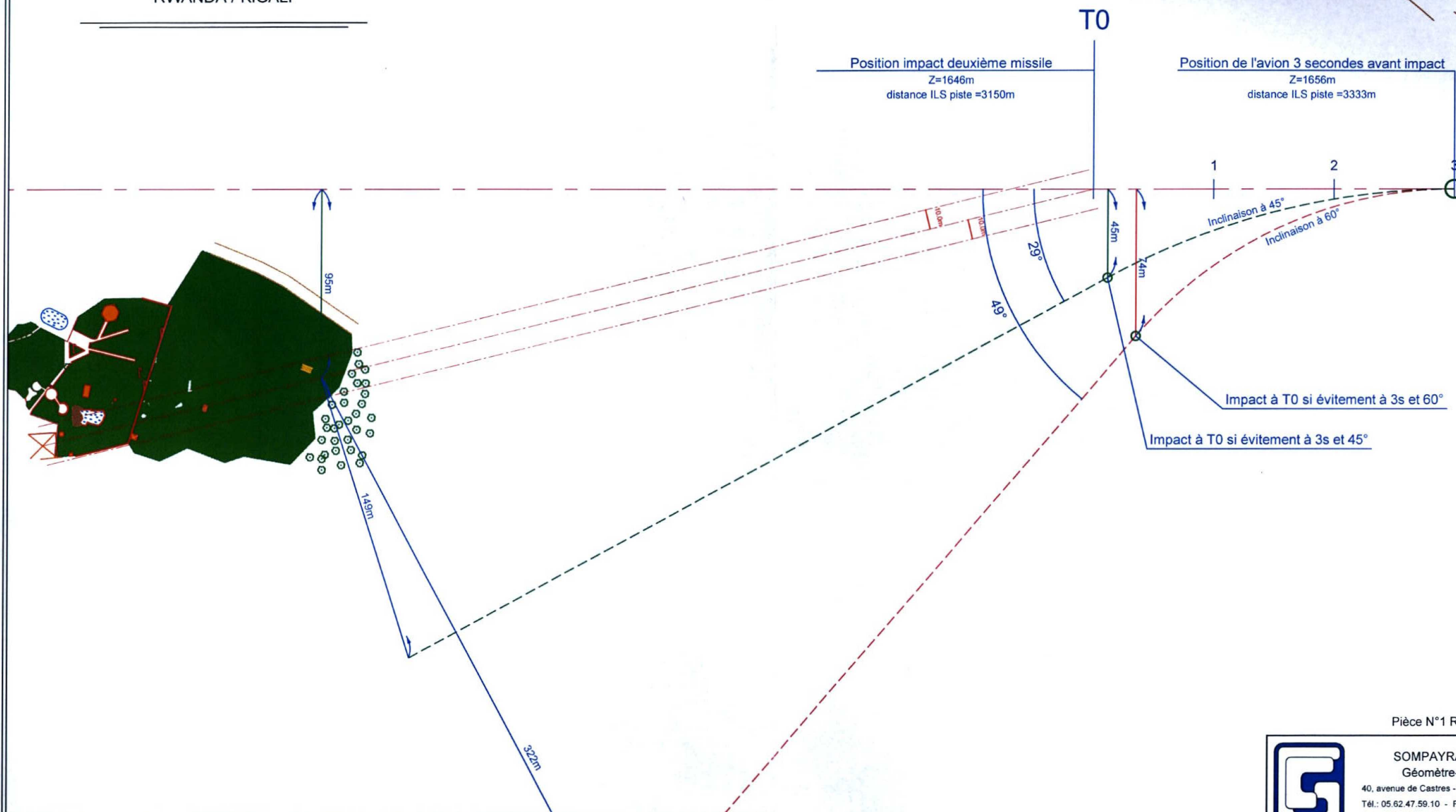
COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

D8448

# SIMULATION MANOEUVRE D'EVITEMENT A GAUCHE A T0 - 3 SECONDES



DOSSIER : 2010_049	Référence : 5933	Dressé par : CO	Contrôlé par : JS	Echelle : 1/2000	Date : 17/04/2013
		Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg			

Pièce N°1 Rapport 2



SOMPAYRAC Jean  
Géomètre-Expert  
40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE  
Tél.: 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30  
E-mail : contact@somp-geo.fr  
www.somp-geo.fr

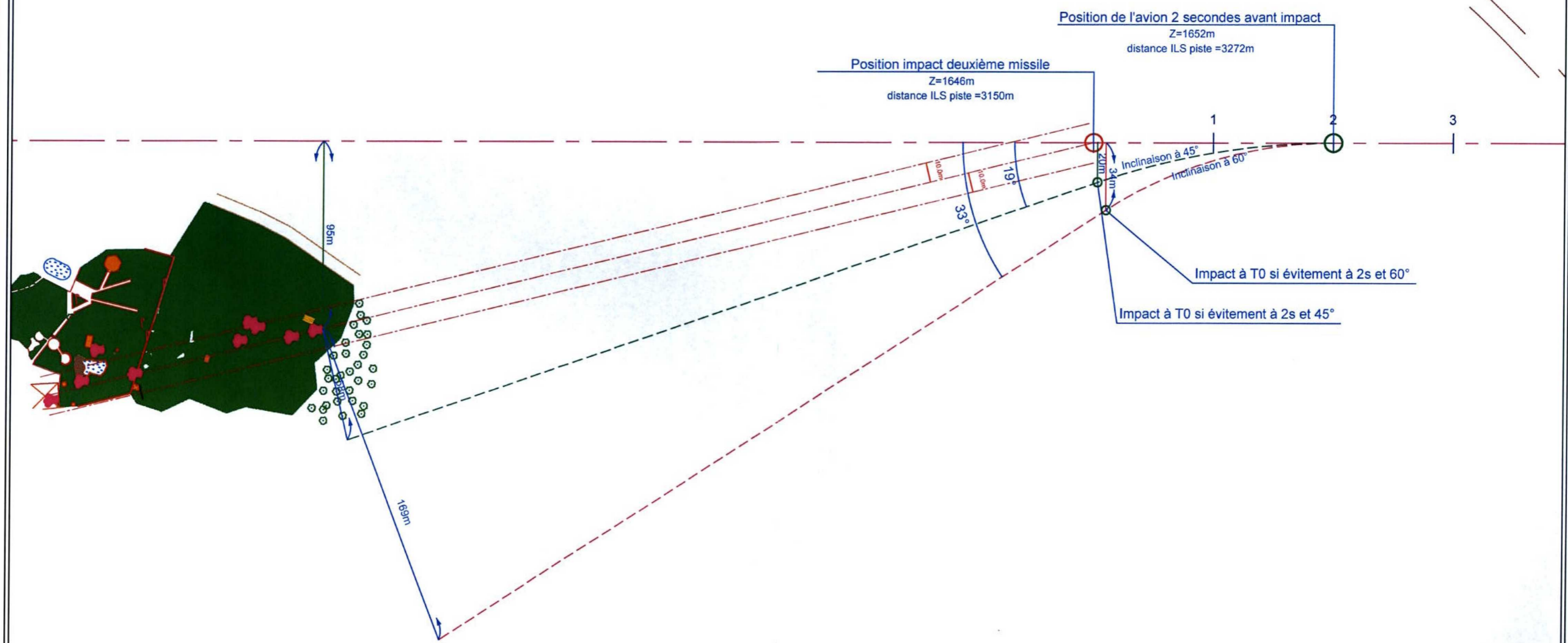
D 8449

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

# SIMULATION MANOEUVRE D'EVITEMENT A GAUCHE A T0 - 2 SECONDES



Pièce N°2 Rapport 2



SOMPAYRAC Jean  
Géomètre-Expert  
40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE  
Tél.: 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30  
E-mail : contact@somp-geo.fr  
www.somp-geo.fr

DOSSIER : 2010_049	Référence : 5933	Dressé par : CO	Contrôlé par : JS	Echelle : 1/2000	Date : 17/04/2013
		Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg			

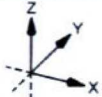

D8450

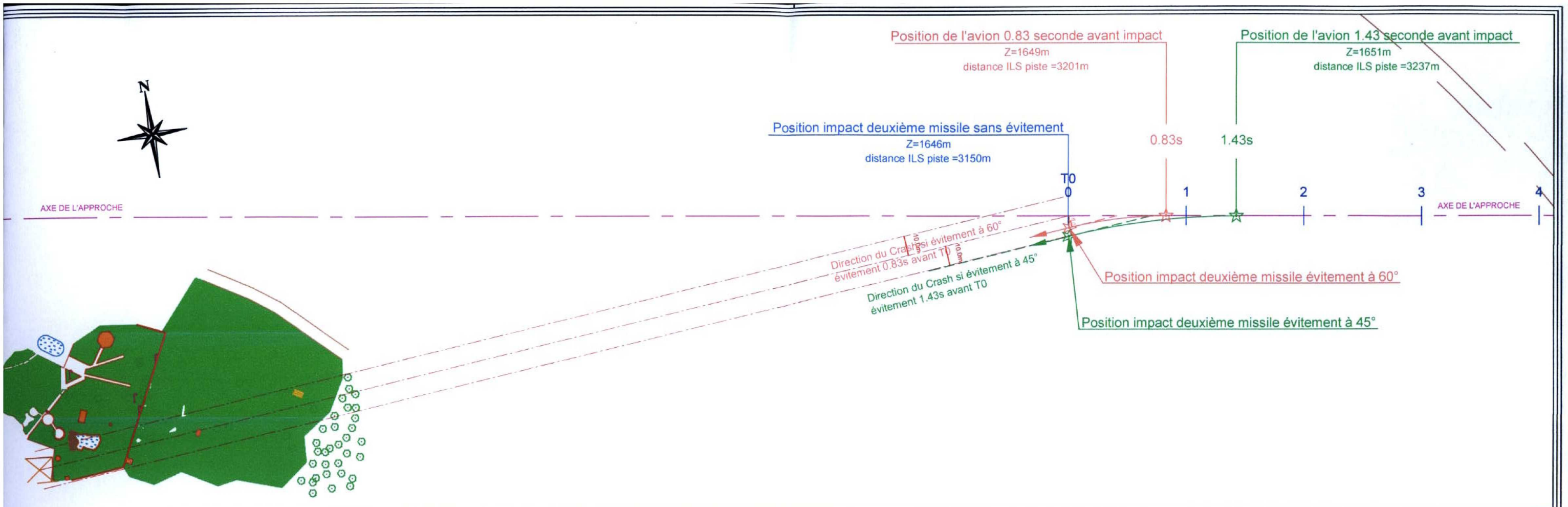
COUR D'APPEL DE PARIS  
 TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
 et Mme NATHALIE POUX  
 VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

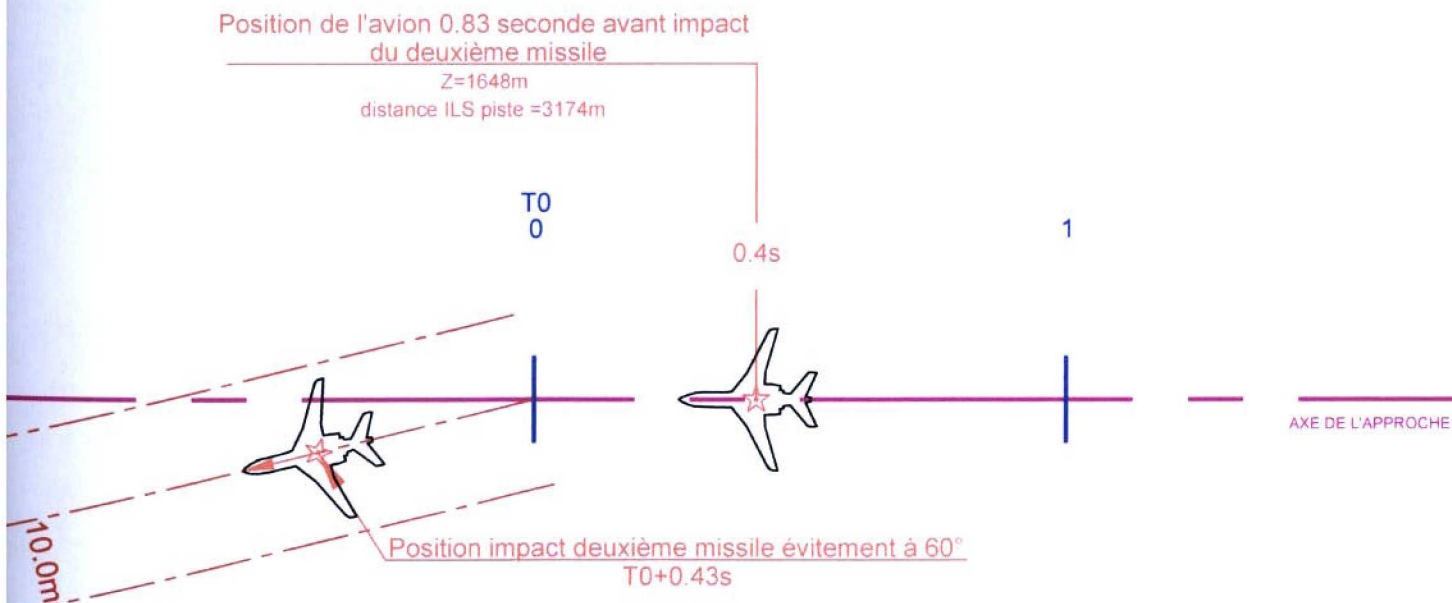
RWANDA / KIGALI

**SIMULATIONS POUR  
 CHUTE DE L'AVION DANS  
 LE FUSEAU DES 10M**

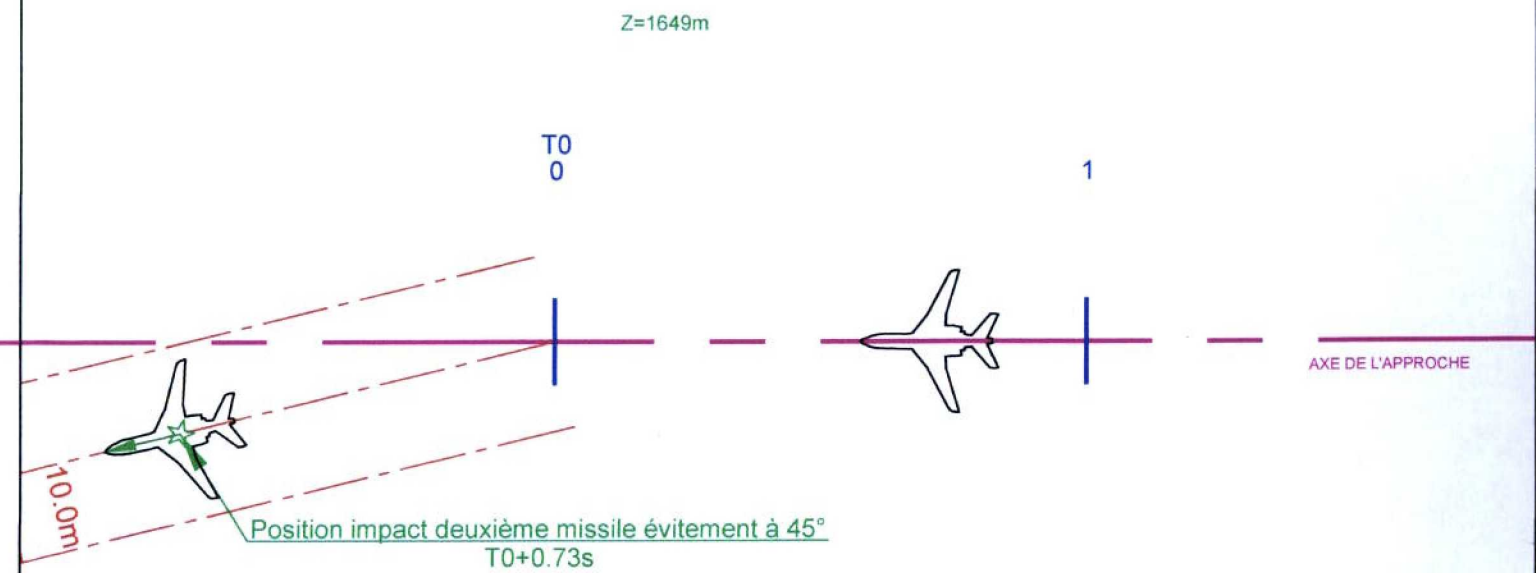
SYSTÈME DE COORDONNÉES				ECHELLE	
 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84</li> <li>- Système de coordonnées altimétriques :</li> </ul>	Pièce N°3 Rapport 2		1 / 5000		
	DATE DU LEVÉ	Complément de levé :	Complément de levé :	Complément de levé :	
	septembre 2010				
VERSION DU PLAN					
Indice	Date	Observations			
1	07 mars 2013	Version n°1			
2	22 avril 2013	Version n°2			
 <p><b>SOMPAYRAC</b>          Géomètre-Expert</p> <p>40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE          Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30          E-Mail : <a href="mailto:contact@somp-geo.fr">contact@somp-geo.fr</a>  <a href="http://www.somp-geo.fr">www.somp-geo.fr</a></p>		DOSSIER : 2010_049	Chantier : 5933	Dessiné par : CO	Contrôlé par : JS
			Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg		Onglet : TOP



**MANOEUVRE D'EVITEMENT A 60° POUR AVION CHUTANT DANS L'AXE**



**MANOEUVRE D'EVITEMENT A 45° POUR AVION CHUTANT DANS L'AXE**



D8451

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

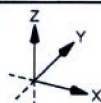
# ACCROCHAGE AVION

KANOMBE INTERSECTIONS CHEMINS - POSITION 1

INTERVALLE DE 2S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 4 Rapport 2

1 / 5000

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice

Date

Observations

1

02 avril 2013

Version n°1

2

17 avril 2013

Version n°2



SOMPAYRAC  
Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE

Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DOSSIER : 2010\_049

Chantier : 5933

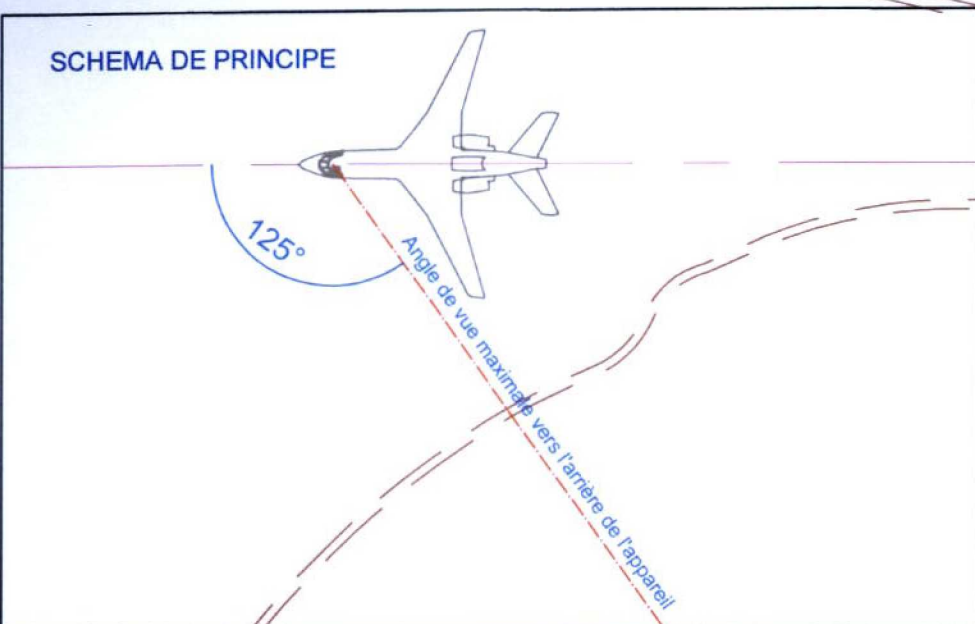
Dessiné par : CO

Contrôlé par : JS

Fichier : 2010049\_5933\_TOTAL.dwg

Onglet : TOP

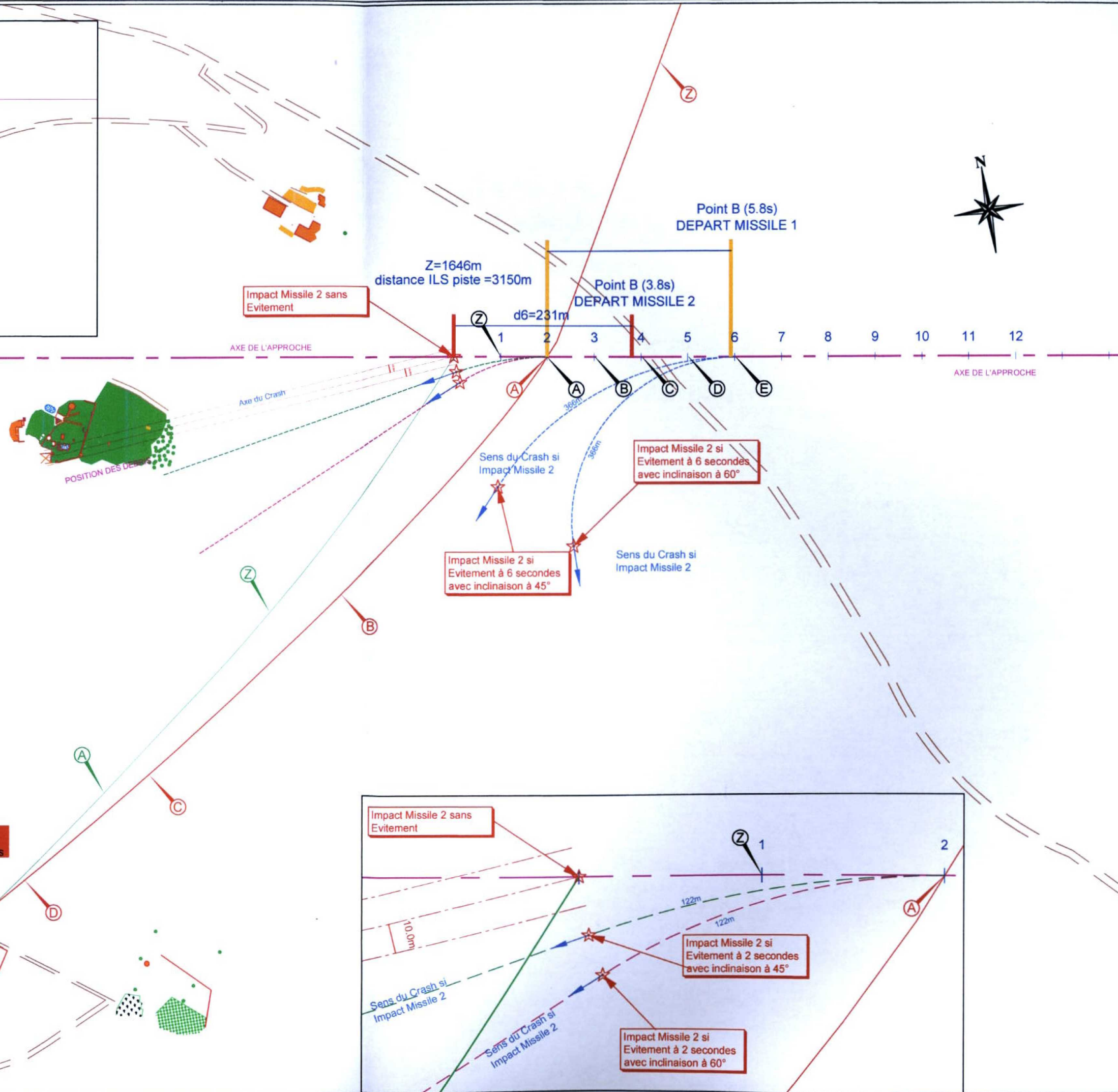
SCHEMA DE PRINCIPE



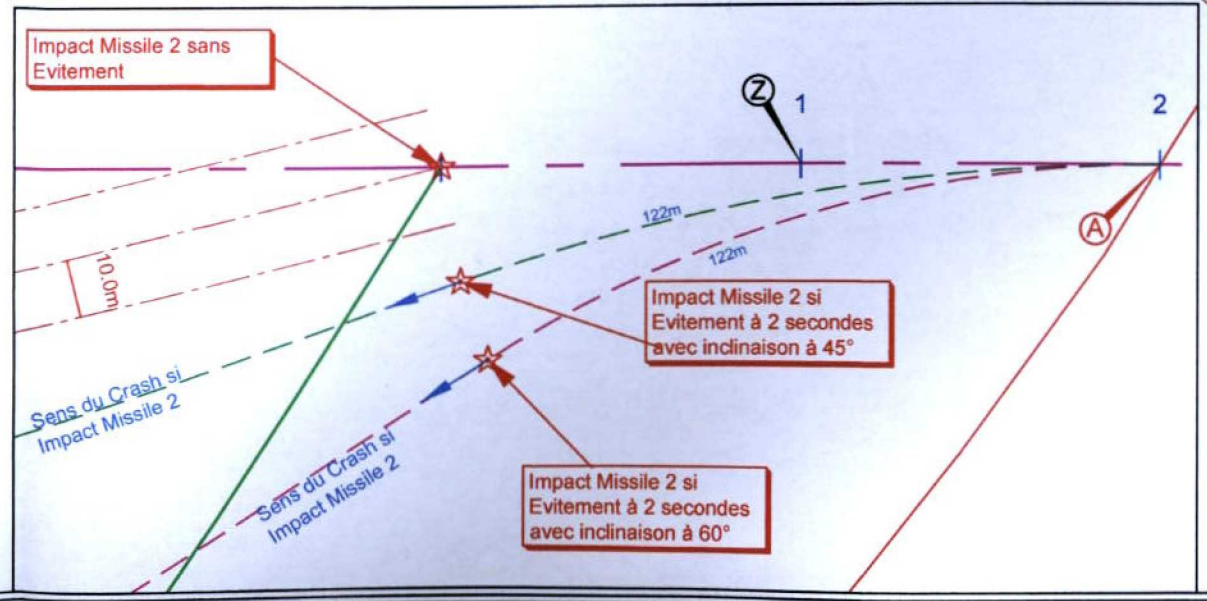
LÉGENDE :

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 2s

- A Position de l'avion 2s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 2s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 2s avant impact
- B Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 1s avant l'impact



POSITION 1  
Z = 1438m  
KANOMBE INTERSECTION CHEMINS



D8452

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

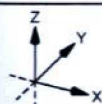
# ACCROCHAGE AVION

KANOMBE INTERSECTIONS CHEMINS - POSITION 1

INTERVALLE DE 3S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84  
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 5 Rapport 2

1 / 5000



**SOMPAYRAC**  
Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE

Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice

Date

Observations

1

02 avril 2013

Version n°1

2

17 avril 2013

Version n°2

DOSSIER : 2010\_049

Chantier : 5933

Dessiné par : CO

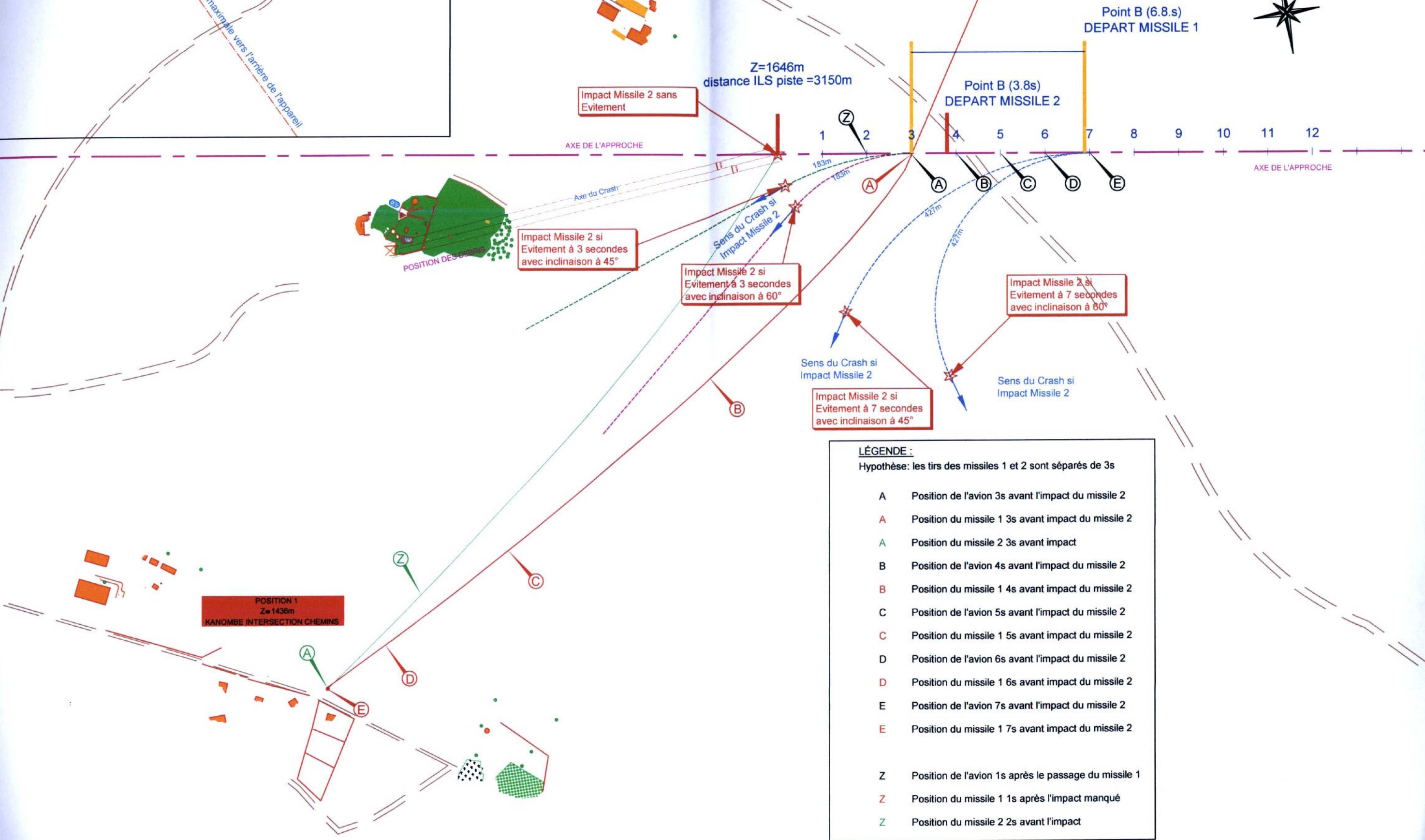
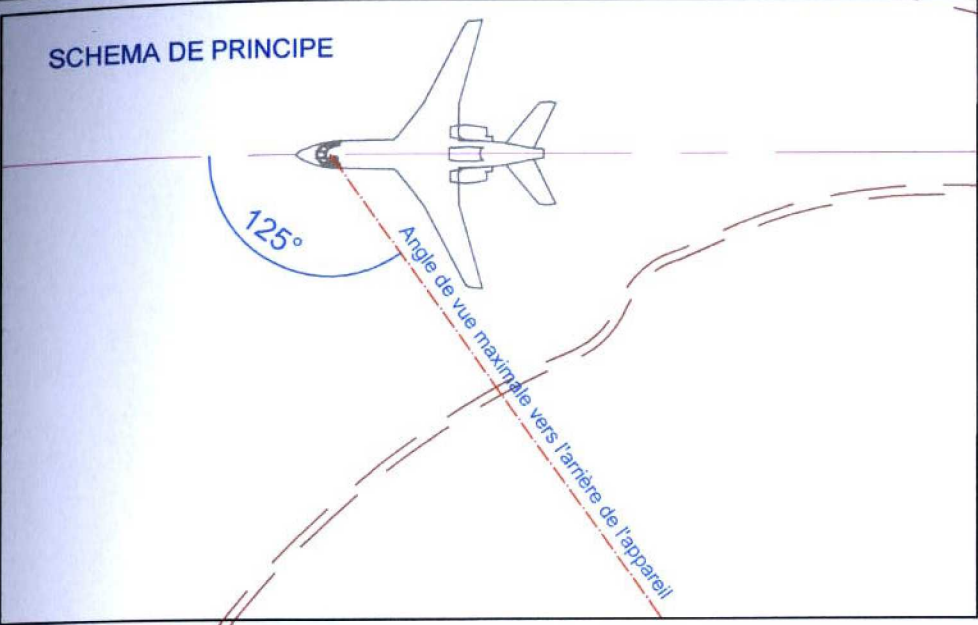
Contrôlé par : JS

Fichier : 2010049\_5933\_TOTAL.dwg

Onglet : TOP



SCHEMA DE PRINCIPE



LÉGENDE :

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 3s

- A Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 3s avant impact
- B Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 7s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 7s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 2s avant l'impact

D 8453

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

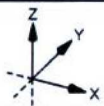
# ACCROCHAGE AVION

KANOMBE CIMETIERE - POSITION 2

INTERVALLE DE 2S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTEME DE COORDONNEES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84  
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 6 Rapport 2

1 / 5000



**SOMPAYRAC**  
Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE  
Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30  
E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)  
[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice

Date

Observations

1

02 avril 2013

Version n°1

2

17 avril 2013

Version n°2

DOSSIER : 2010\_049

Chantier : 5933

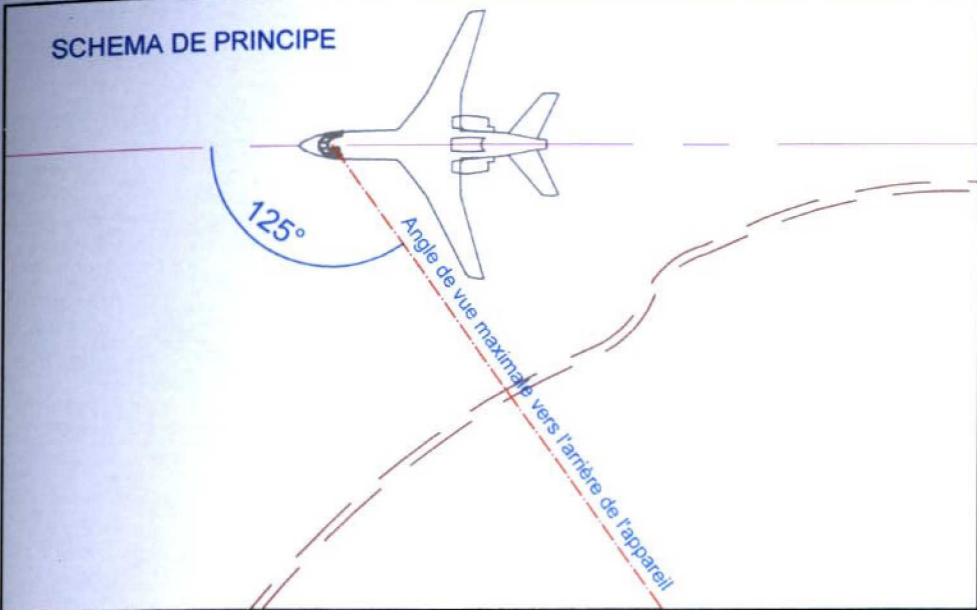
Dessiné par : CO

Contrôlé par : JS

Fichier : 2010049\_5933\_TOTAL.dwg

Onglet : TOP

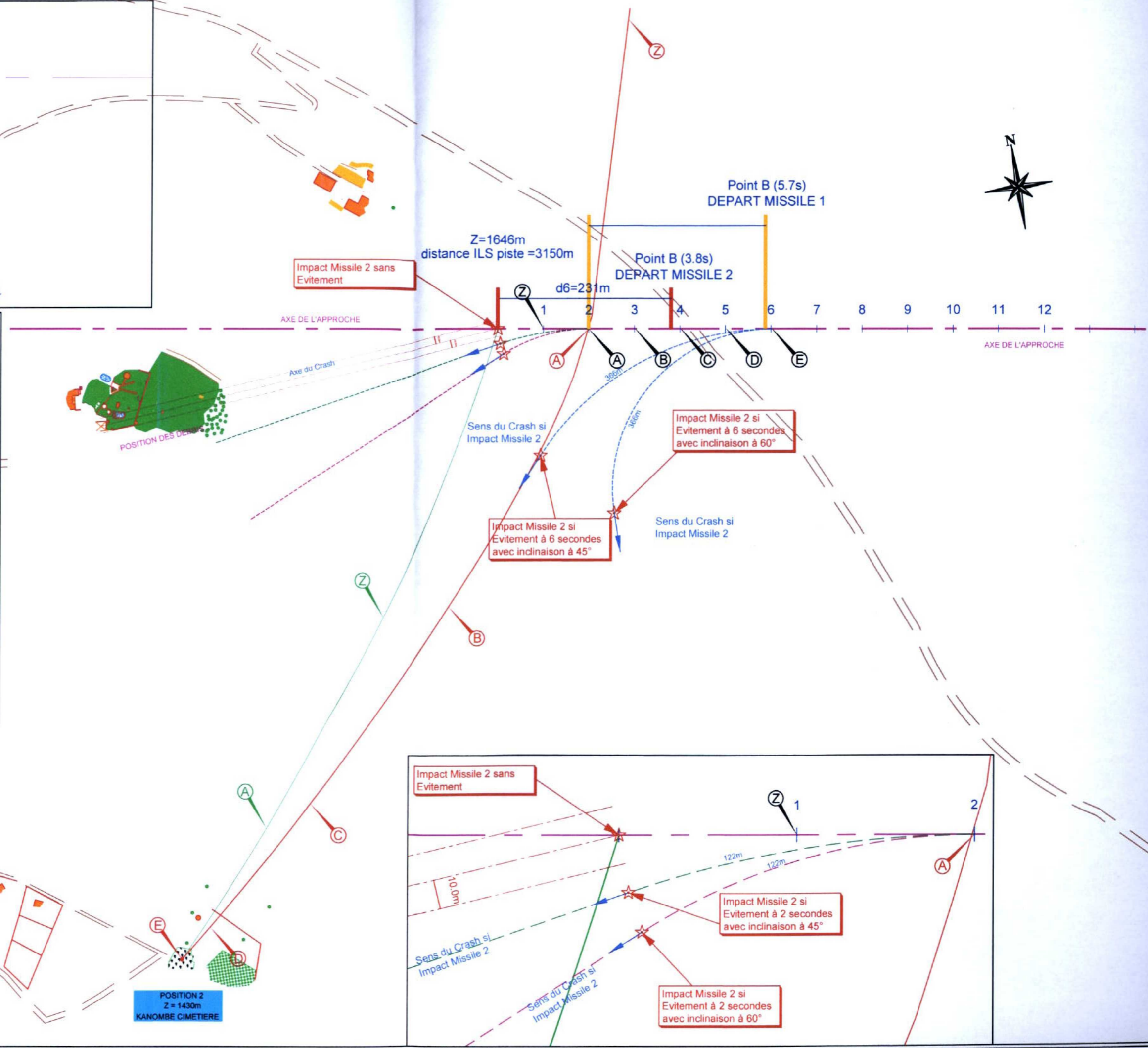
SCHEMA DE PRINCIPE



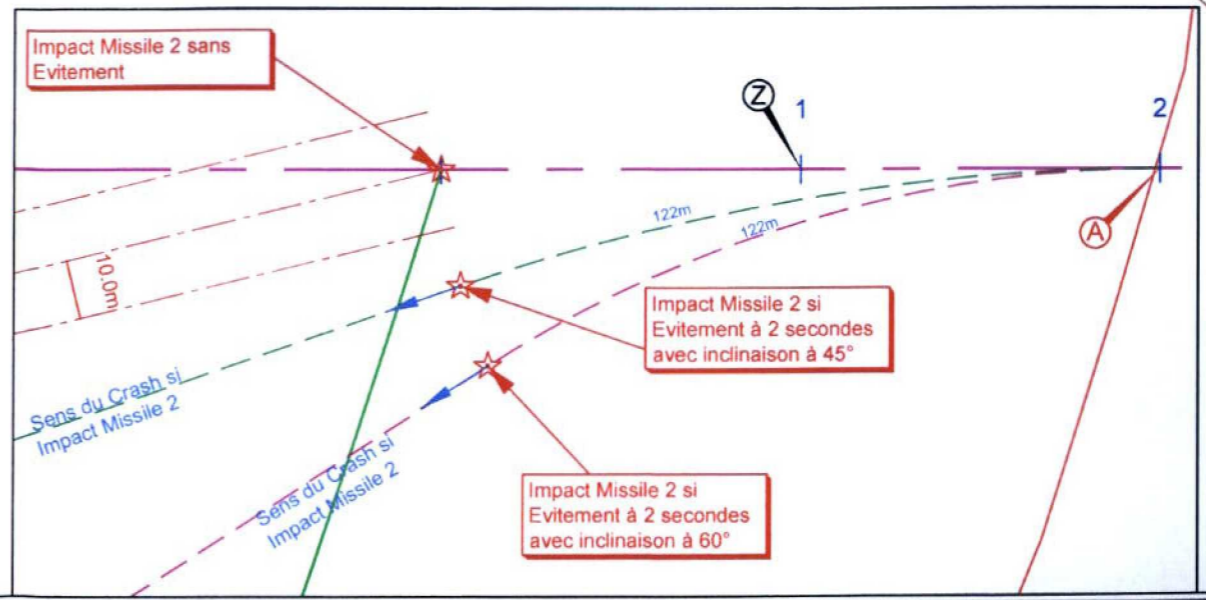
LÉGENDE :

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 2s

- A Position de l'avion 2s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 2s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 2s avant impact
- B Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 1s avant l'impact



POSITION 2  
Z = 1430m  
KANOMBE CIMETIERE



08454

COUR D'APPEL DE PARIS  
 TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
 et Mme NATHALIE POUX  
 VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

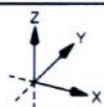
**ACCROCHAGE AVION**

KANOMBE CIMETIERE - POSITION 2

INTERVALLE DE 3S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTEME DE COORDONNEES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84  
 - Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 7 Rapport 2

1 / 5000

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice	Date	Observations
1	02 avril 2013	Version n°1
2	17 avril 2013	Version n°2



**SOMPAYRAC**  
 Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE

Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DOSSIER : 2010\_049

Chantier : 5933

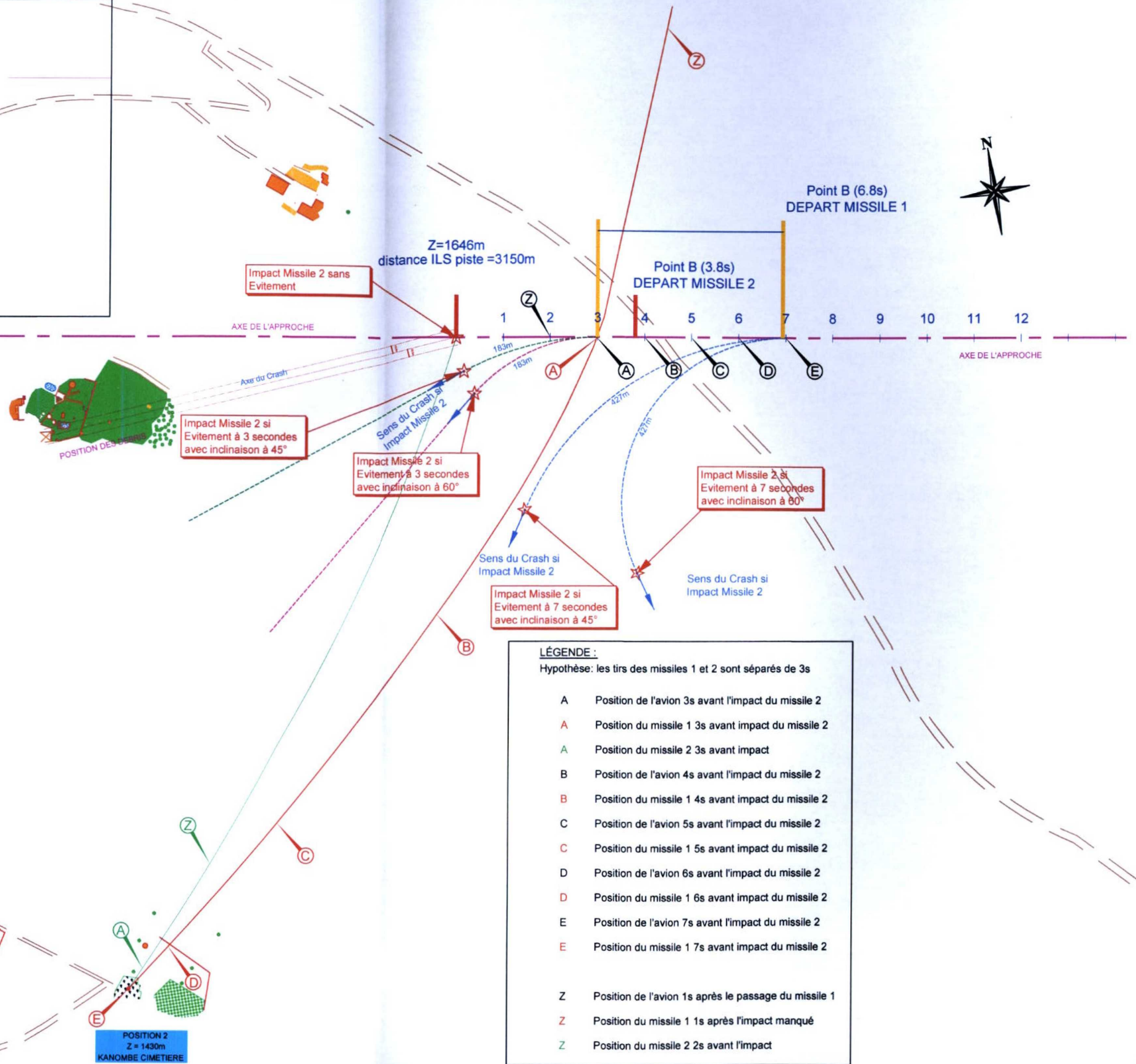
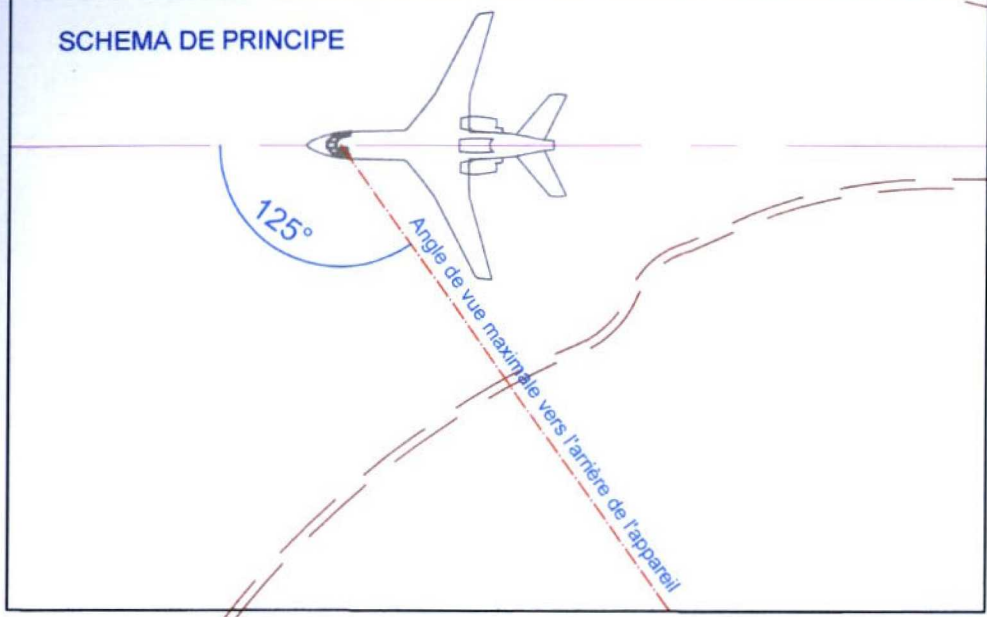
Dessiné par : CO

Contrôlé par : JS

Fichier : 2010049\_5933\_TOTAL.dwg

Onglet : TOP

SCHEMA DE PRINCIPE



**LÉGENDE :**  
 Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 3s

A	Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
A	Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
A	Position du missile 2 3s avant impact
B	Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
B	Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
C	Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
C	Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
D	Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
D	Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
E	Position de l'avion 7s avant l'impact du missile 2
E	Position du missile 1 7s avant impact du missile 2
Z	Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
Z	Position du missile 1 1s après l'impact manqué
Z	Position du missile 2 2s avant l'impact

08455

COUR D'APPEL DE PARIS  
 TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS



CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
 et Mme NATHALIE POUX  
 VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

**ACCROCHAGE AVION**

MASAKA - LE PYLONE - POSITION 3

INTERVALLE DE 2S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES				ECHELLE
 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84</li> <li>- Système de coordonnées altimétriques :</li> </ul>	Pièce 8 Rapport 2		1 / 5000	
	DATE DU LEVÉ	Complément de levé :	Complément de levé :	Complément de levé :
septembre 2010				
VERSION DU PLAN				
Indice	Date	Observations		
1	07 mars 2013	Version n°1		
2	17 avril 2013	Version n°2		
 <p><b>SOMPAYRAC</b>          Géomètre-Expert</p> <p>40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE          Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30          E-Mail : <a href="mailto:contact@somp-geo.fr">contact@somp-geo.fr</a>  <a href="http://www.somp-geo.fr">www.somp-geo.fr</a></p>		DOSSIER : 2010_049		Chantier : 5933
		Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg		Dessiné par : CO
				Onglet : TOP

MISSILE NON VISIBLE DU COCKPIT

Point B (7.3s)  
DEPART MISSILE 1

Point B (5.5s)  
DEPART MISSILE 2

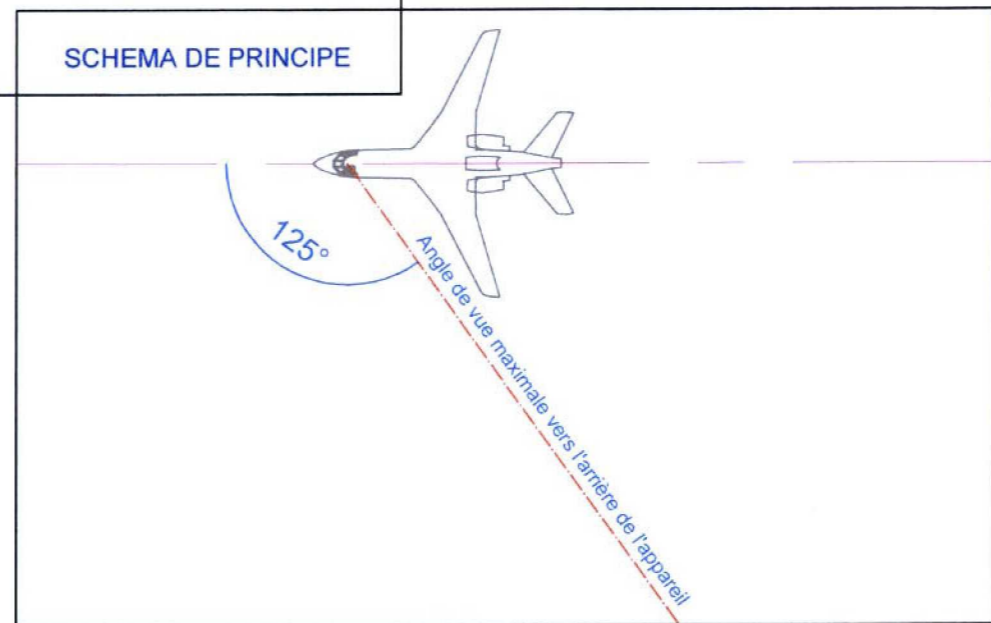
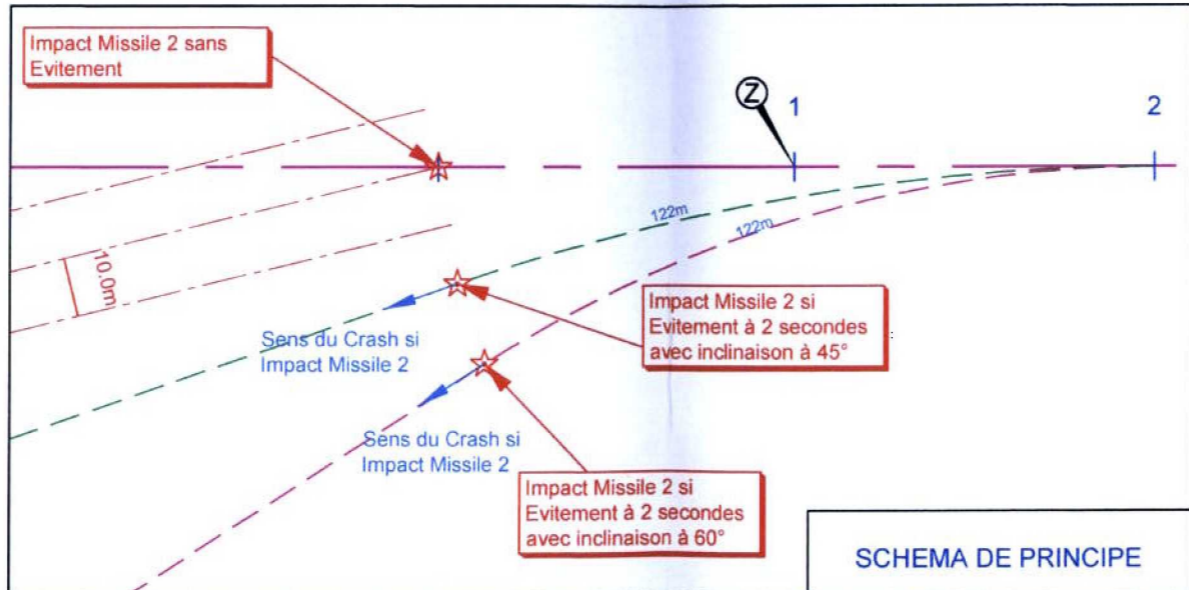
Z=1646m  
distance ILS piste =3150m  
Impact Missile 2 sans  
Evitement

AXE DE L'APPROCHE

AXE DE L'APPROCHE

POSITION DES DEBRIS

Axe du Crash



SCHEMA DE PRINCIPE

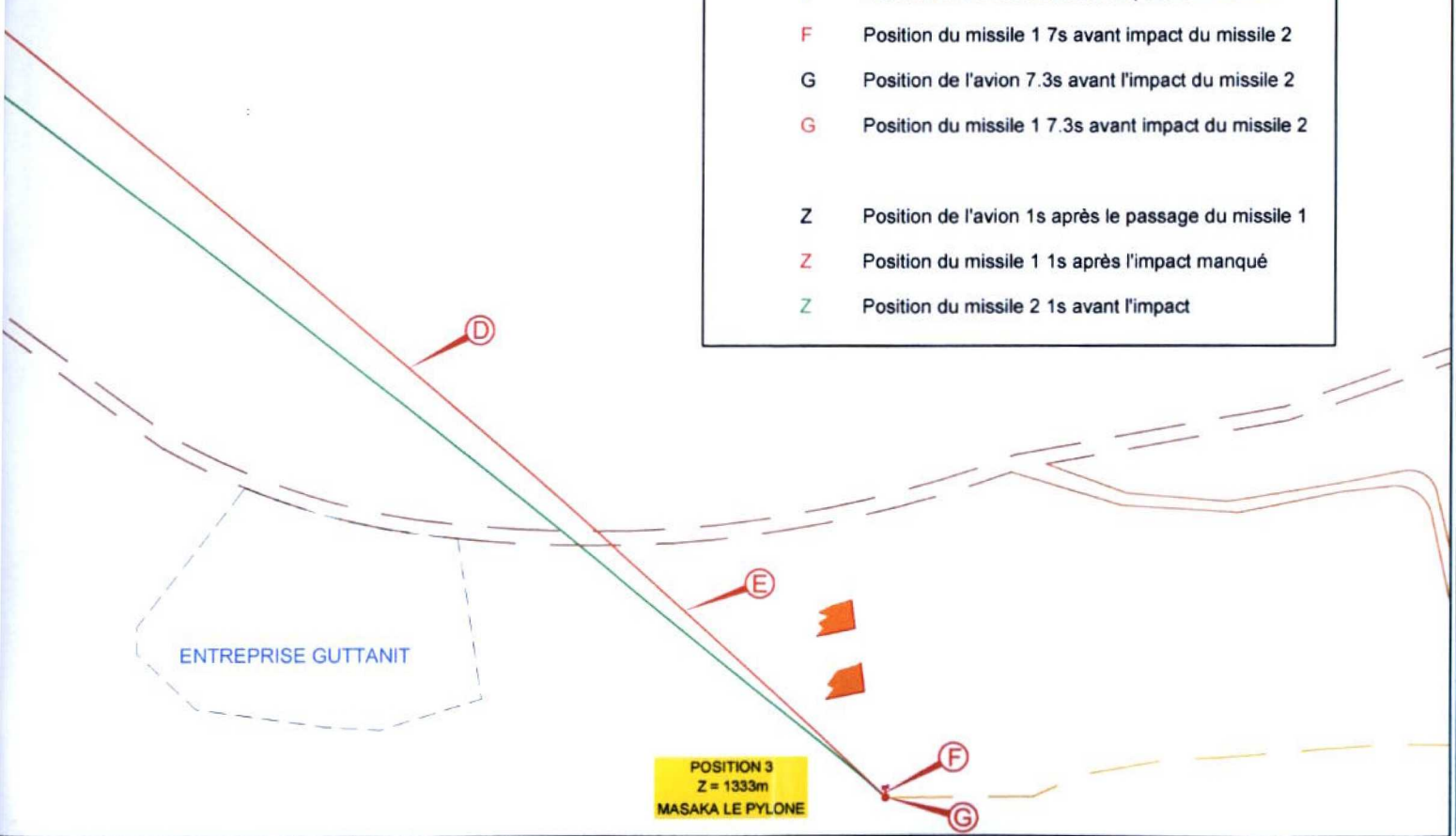


5 16 17 18 19 20 21

**LÉGENDE :**

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 2s

- A Position de l'avion 2s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 2s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 2s avant impact
- B Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
- F Position de l'avion 7s avant l'impact du missile 2
- F Position du missile 1 7s avant impact du missile 2
- G Position de l'avion 7.3s avant l'impact du missile 2
- G Position du missile 1 7.3s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 1s avant l'impact



ENTREPRISE GUTTANIT

POSITION 3  
Z = 1333m  
MASAKA LE PYLONE



08456

COUR D'APPEL DE PARIS  
 TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
 et Mme NATHALIE POUX  
 VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

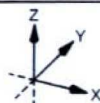
**ACCROCHAGE AVION**

MASAKA - LE PYLONE - POSITION 3

INTERVALLE DE 3S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTEME DE COORDONNEES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 9 Rapport 2

1 / 5000



**SOMPAYRAC**  
 Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE  
 Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30  
 E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)  
[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice	Date	Observations
1	07 mars 2013	Version n°1
2	17 avril 2013	Version n°2

DOSSIER : 2010\_049

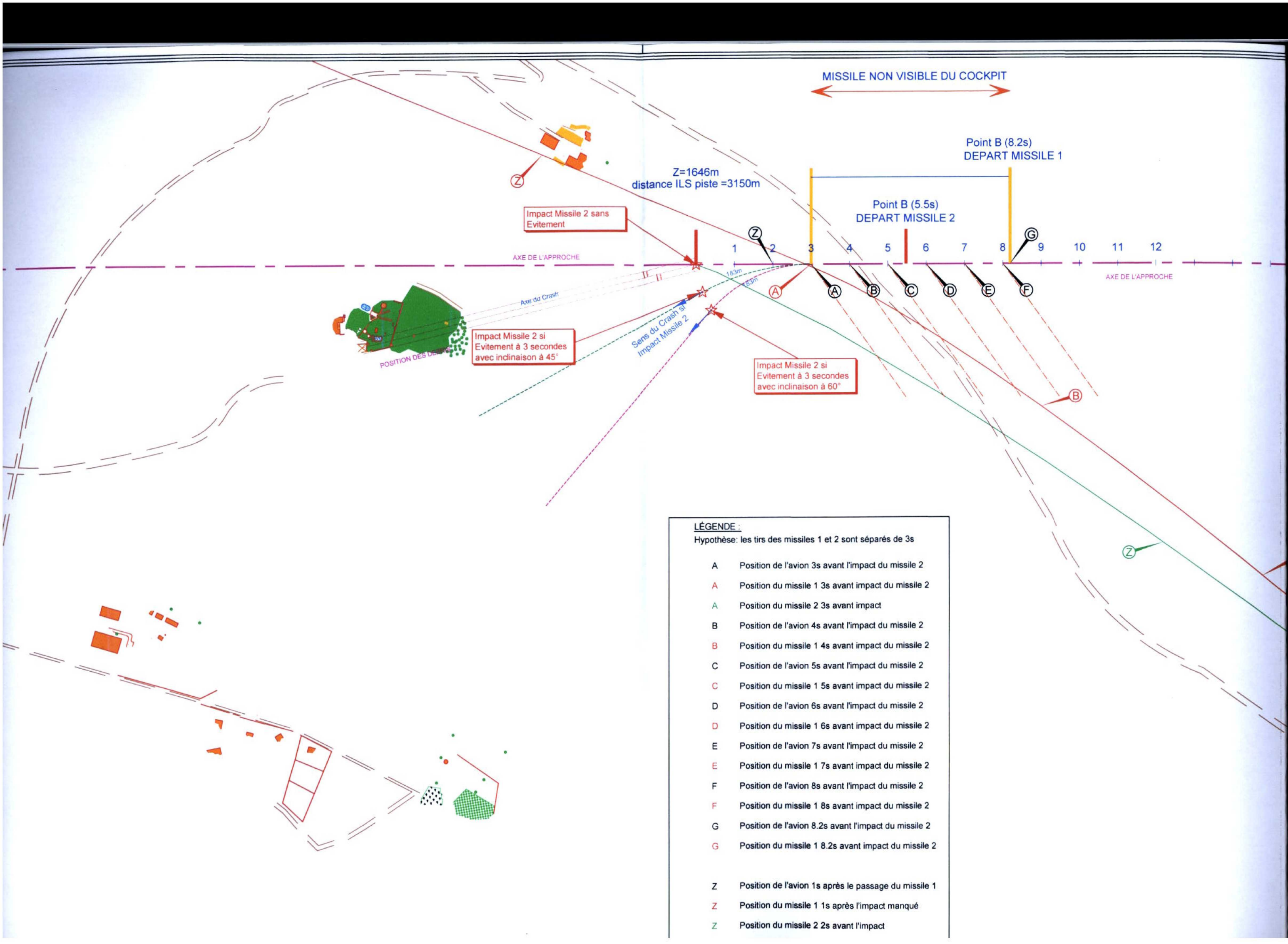
Chantier : 5933

Dessiné par : CO

Contrôlé par : JS

Fichier : 2010049\_5933\_TOTAL.dwg

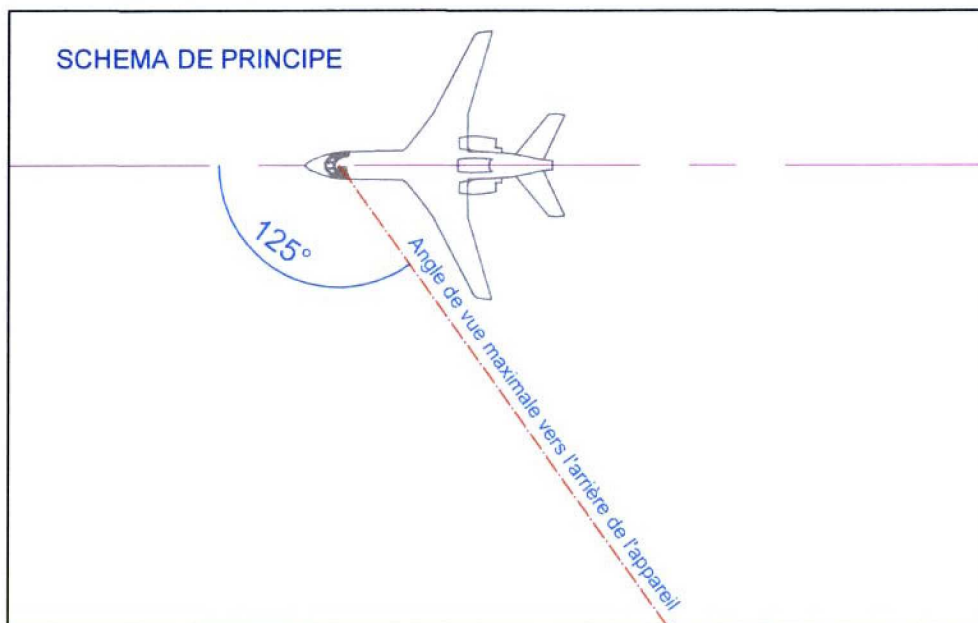
Onglet : TOP



**LÉGENDE :**

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 3s

- A Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 3s avant impact
- B Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 7s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 7s avant impact du missile 2
- F Position de l'avion 8s avant l'impact du missile 2
- F Position du missile 1 8s avant impact du missile 2
- G Position de l'avion 8.2s avant l'impact du missile 2
- G Position du missile 1 8.2s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 2s avant l'impact



C

A

D

E

F

G

ENTREPRISE GUTTANIT

POSITION 3  
Z = 1333m  
MASAKA LE PYLONE

D 8457

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

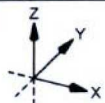
# ACCROCHAGE AVION

MASAKA - LA FERME - POSITION 4

INTERVALLE DE 2S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84  
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 10 Rapport 2

1 / 5000



**SOMPAYRAC**  
Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE

Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice

Date

Observations

1

07 mars 2013

Version n°1

2

17 avril 2013

Version n°2

DOSSIER : 2010\_049

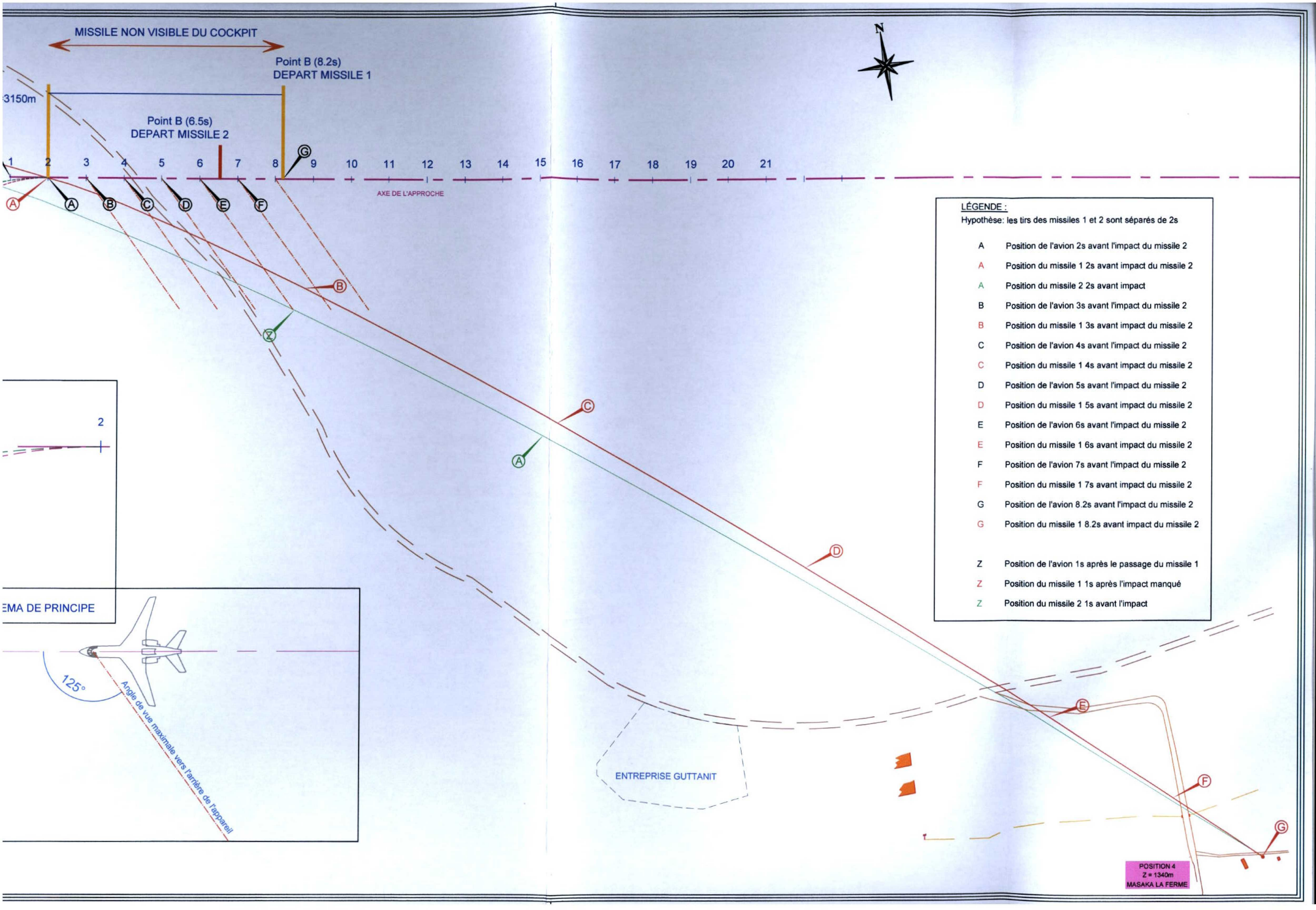
Chantier : 5933

Dessiné par : CO

Contrôlé par : JS

Fichier : 2010049\_5933\_TOTAL.dwg

Onglet : TOP



MISSILE NON VISIBLE DU COCKPIT

Point B (8.2s)  
DEPART MISSILE 1

Point B (6.5s)  
DEPART MISSILE 2

3150m

AXE DE L'APPROCHE

**LÉGENDE :**

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 2s

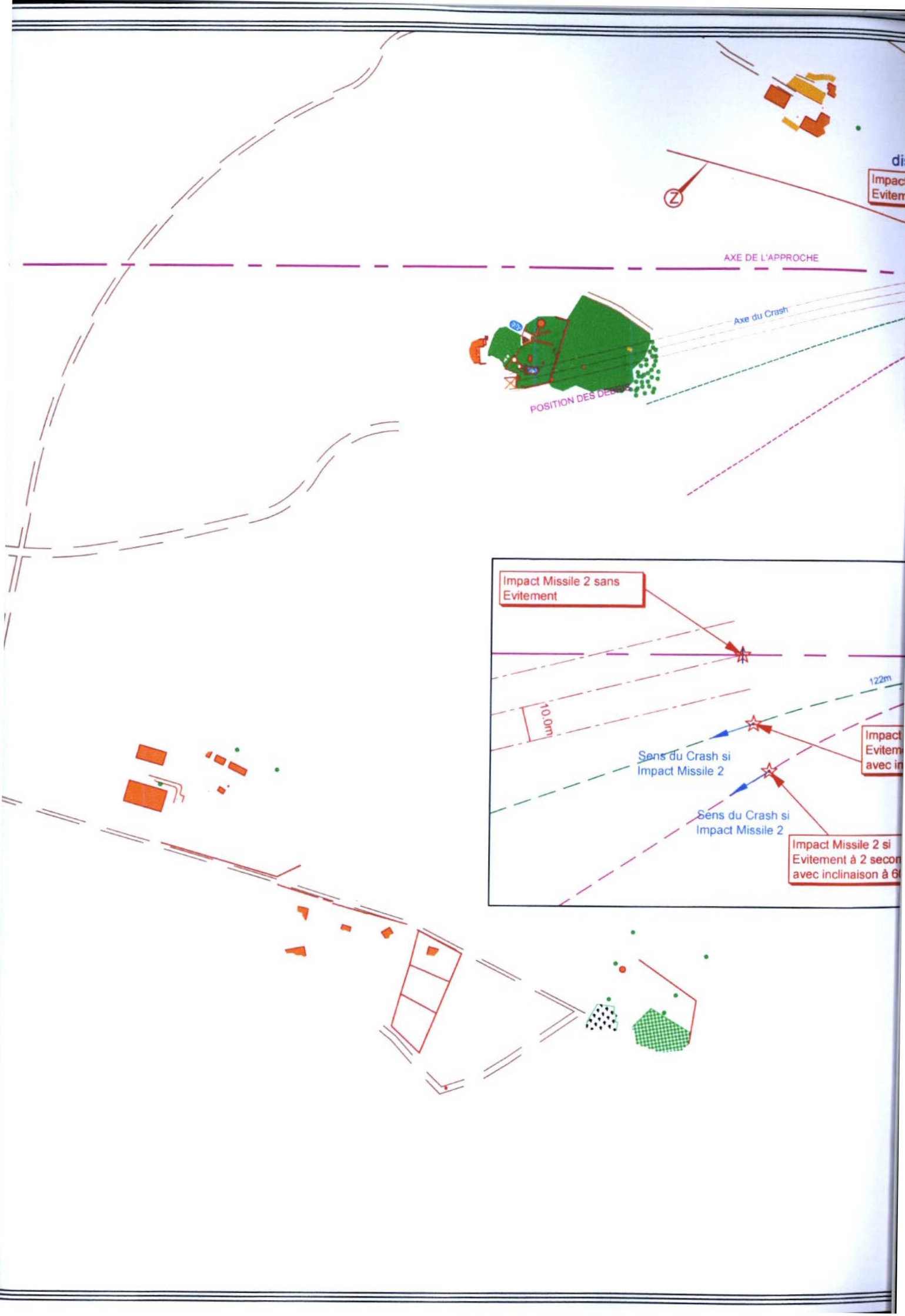
- A Position de l'avion 2s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 2s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 2s avant impact
- B Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
- F Position de l'avion 7s avant l'impact du missile 2
- F Position du missile 1 7s avant impact du missile 2
- G Position de l'avion 8.2s avant l'impact du missile 2
- G Position du missile 1 8.2s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 1s avant l'impact

2

EMA DE PRINCIPE

ENTREPRISE GUTTANIT

POSITION 4  
Z = 1340m  
MASAKA LA FERME



di  
Impact  
Evitem

AXE DE L'APPROCHE

Axe du Crash

POSITION DES DEBRIS

Impact Missile 2 sans Evitement

Impact Evitement avec in

Impact Missile 2 si Evitement à 2 second avec inclinaison à 6

Sens du Crash si Impact Missile 2

Sens du Crash si Impact Missile 2

10.0m

122m

D8458

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

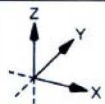
# ACCROCHAGE AVION

MASAKA - LA FERME - POSITION 4

INTERVALLE DE 3S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84  
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 11 Rapport 2

1 / 5000

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice	Date	Observations
1	07 mars 2013	Version n°1
2	17 avril 2013	Version n°2



**SOMPAYRAC**  
Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE  
Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DOSSIER : 2010\_049

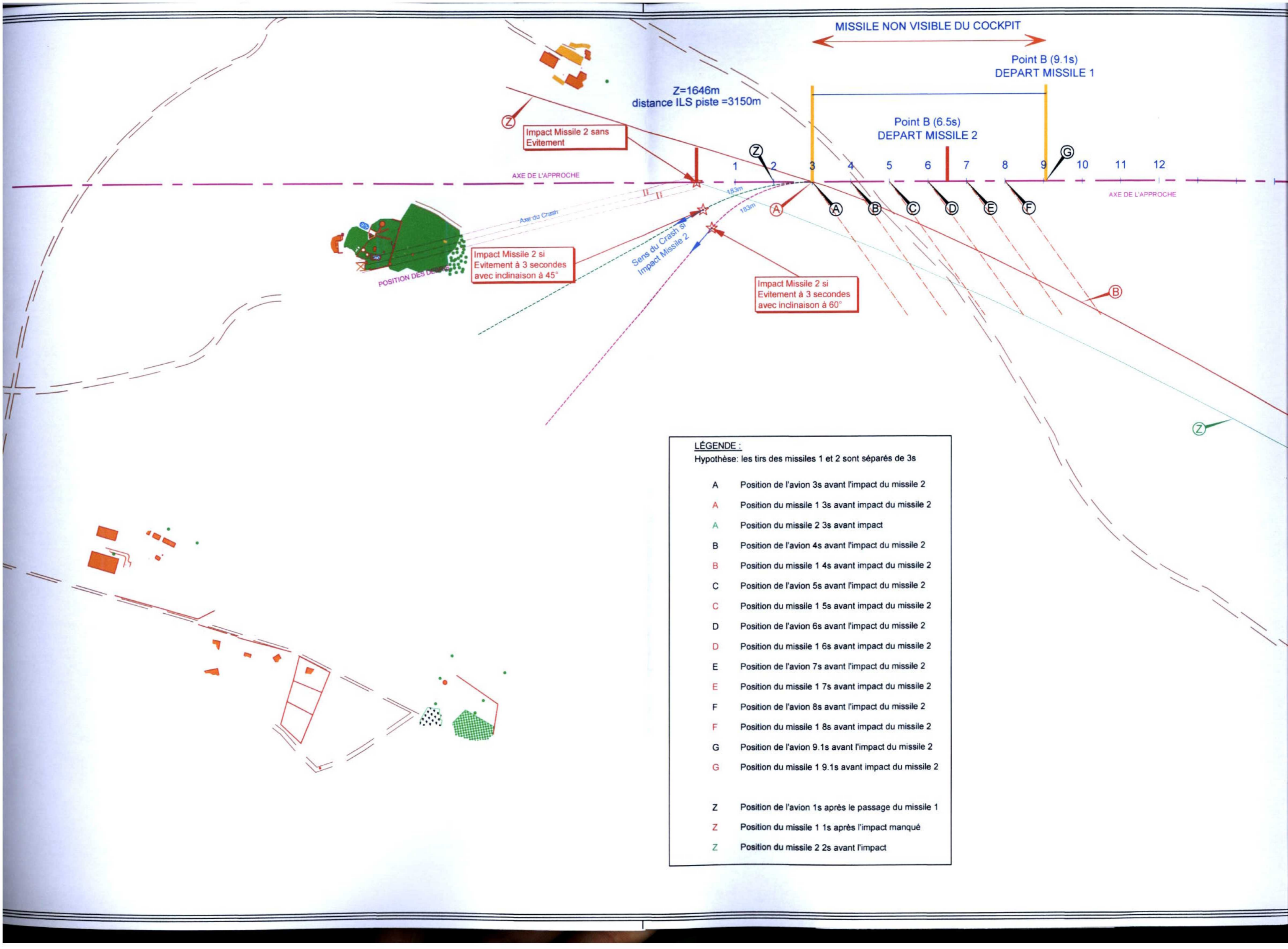
Chantier : 5933

Dessiné par : CO

Contrôlé par : JS

Fichier : 2010049\_5933\_TOTAL.dwg

Onglet : TOP



MISSILE NON VISIBLE DU COCKPIT

Point B (9.1s)  
DEPART MISSILE 1

Z=1646m  
distance ILS piste =3150m

Point B (6.5s)  
DEPART MISSILE 2

AXE DE L'APPROCHE

AXE DE L'APPROCHE

Impact Missile 2 si  
Evitement à 3 secondes  
avec inclinaison à 45°

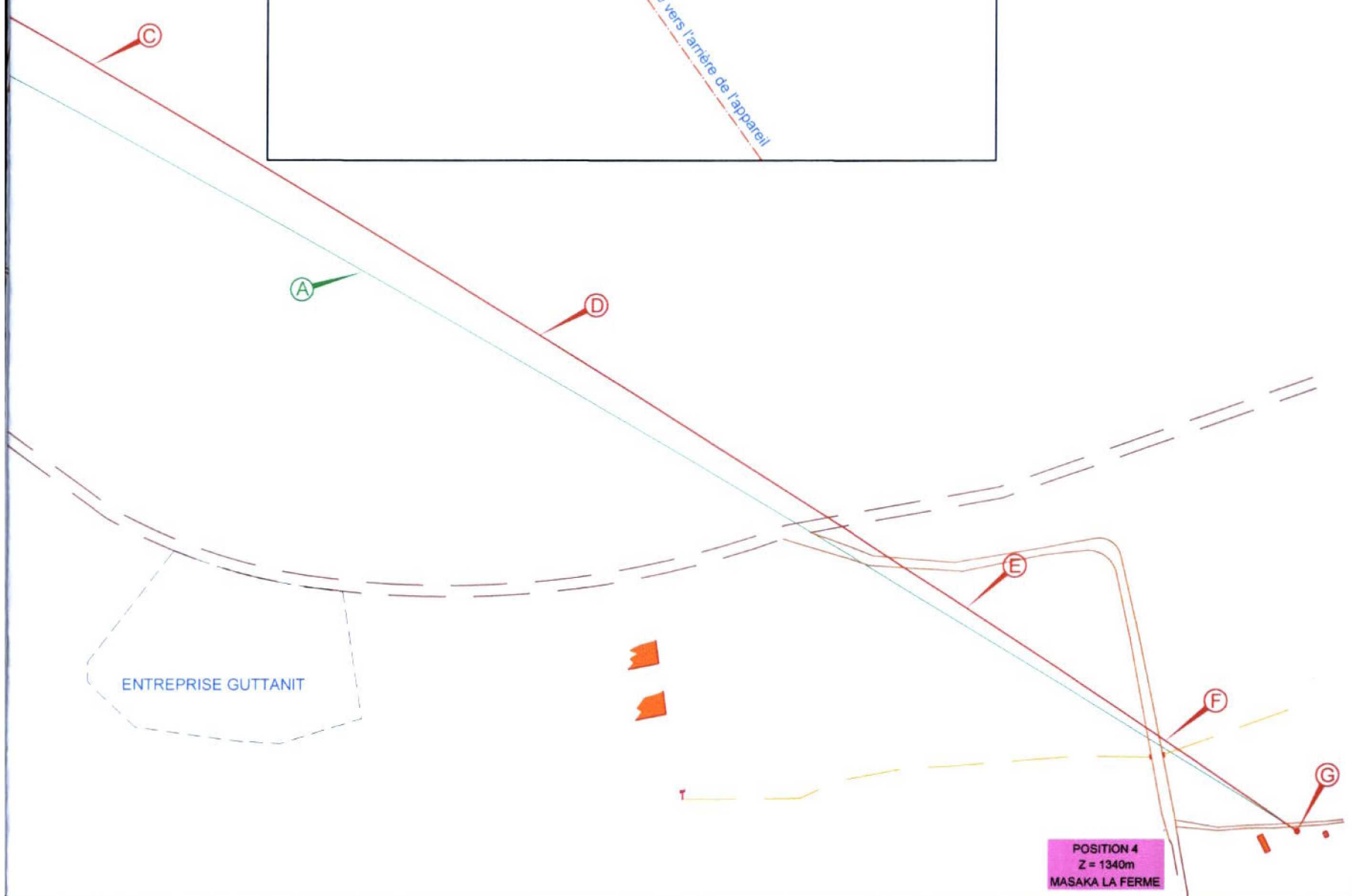
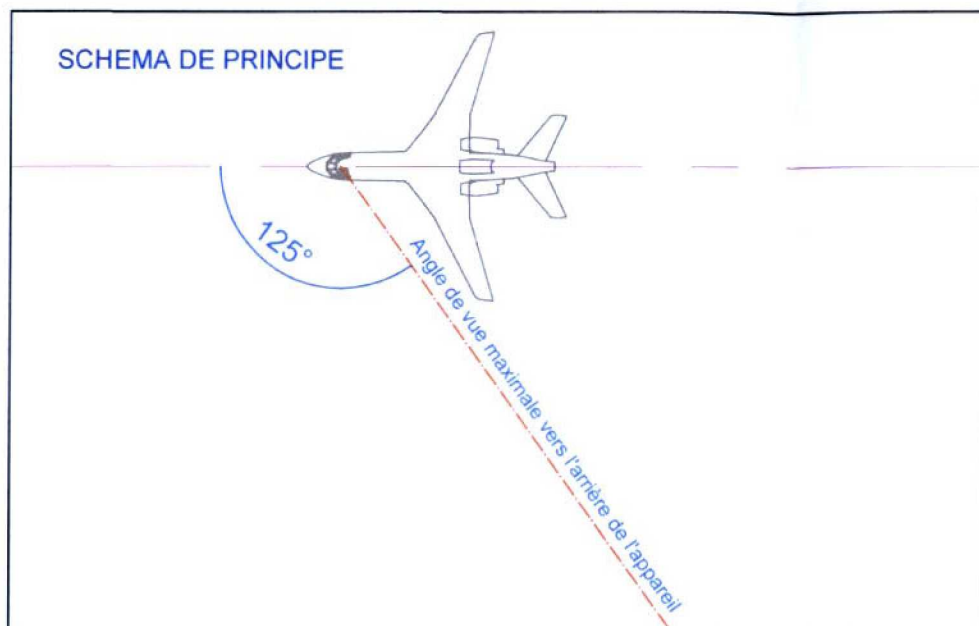
Impact Missile 2 si  
Evitement à 3 secondes  
avec inclinaison à 60°

**LÉGENDE :**

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 3s

- A Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 3s avant impact
- B Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 7s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 7s avant impact du missile 2
- F Position de l'avion 8s avant l'impact du missile 2
- F Position du missile 1 8s avant impact du missile 2
- G Position de l'avion 9.1s avant l'impact du missile 2
- G Position du missile 1 9.1s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 2s avant l'impact





D 8459

COUR D'APPEL DE PARIS  
 TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
 et Mme NATHALIE POUX  
 VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

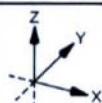
# ACCROCHAGE AVION

LA PORCHERIE - POSITION 5

INTERVALLE DE 2S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 12 Rapport 2

1 / 5000

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice	Date	Observations
1	07 mars 2013	Version n°1
2	17 avril 2013	Version n°2
DOSSIER : 2010_049		Chantier : 5933 Dessiné par : CO Contrôlé par : JS
		Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg Onglet : TOP



SOMPAYRAC  
 Géomètre-Expert

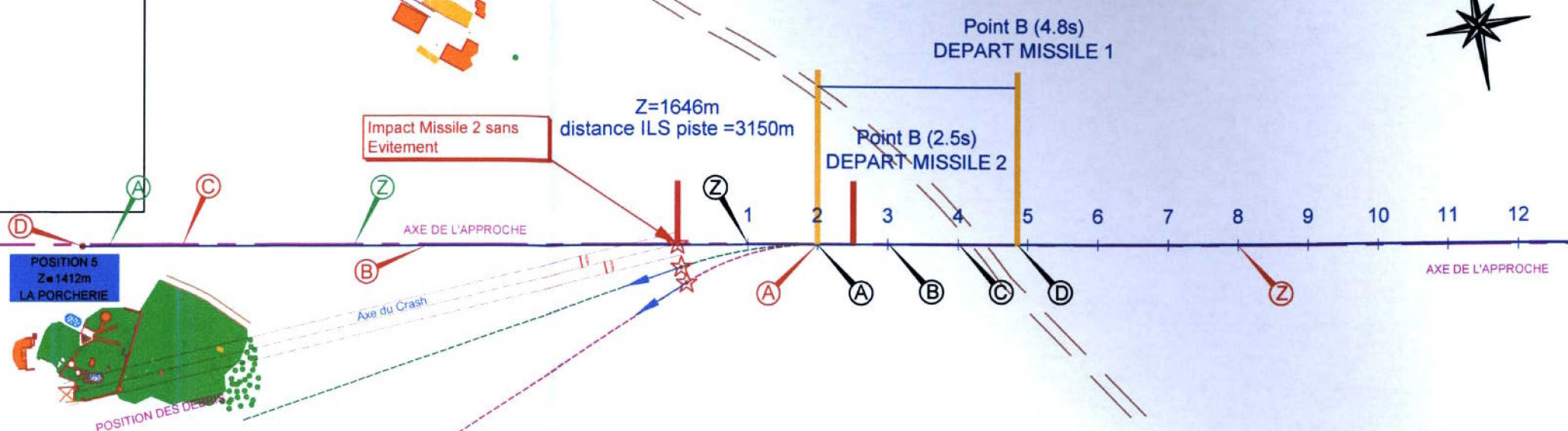
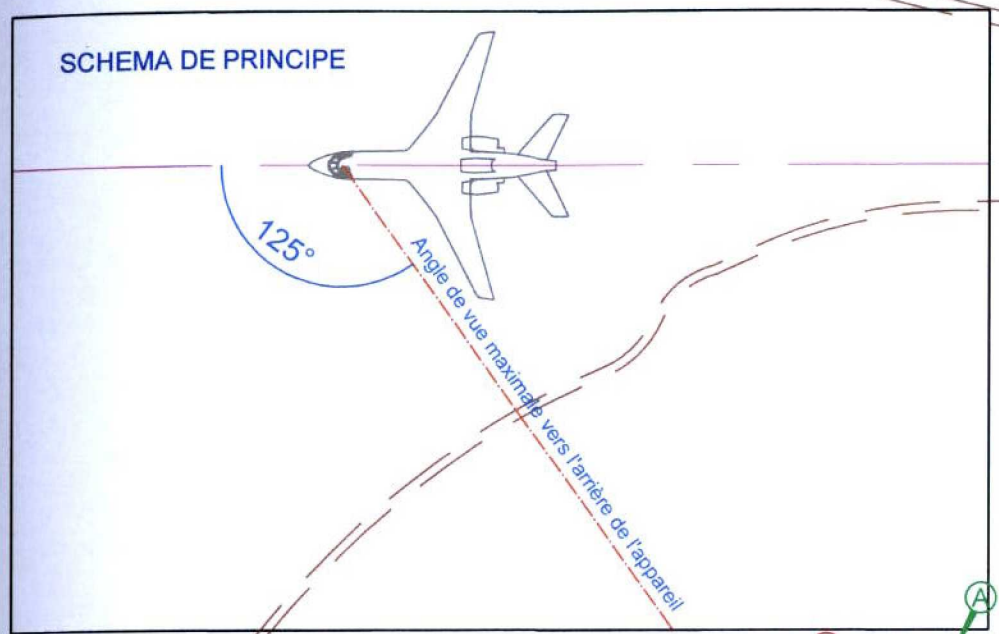
40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE

Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

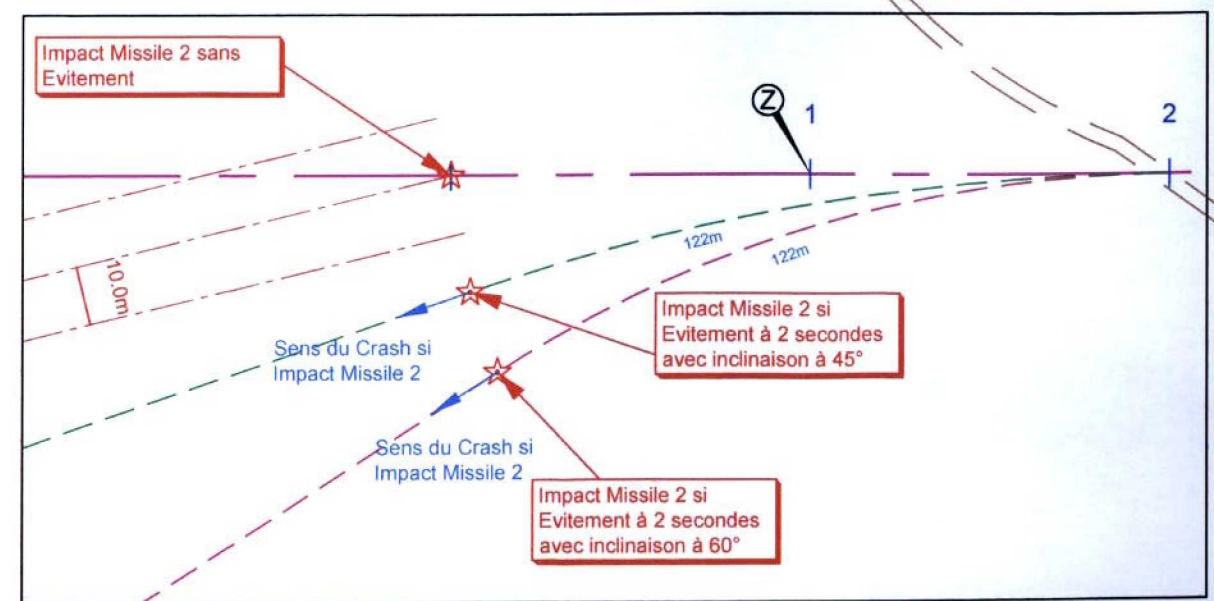
[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

SCHEMA DE PRINCIPE



LÉGENDE :

- Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 2s
- A Position de l'avion 2s avant l'impact du missile 2
  - A Position du missile 1 2s avant impact du missile 2
  - A Position du missile 2 2s avant impact
  - B Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
  - B Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
  - C Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
  - C Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
  - D Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
  - D Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
  
  - Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
  - Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
  - Z Position du missile 2 1s avant l'impact



D8460

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

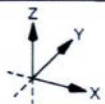
# ACCROCHAGE AVION

LA PORCHERIE - POSITION 5

INTERVALLE DE 3S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84  
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 13 Rapport 2

1 / 5000



SOMPAYRAC  
Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE  
Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

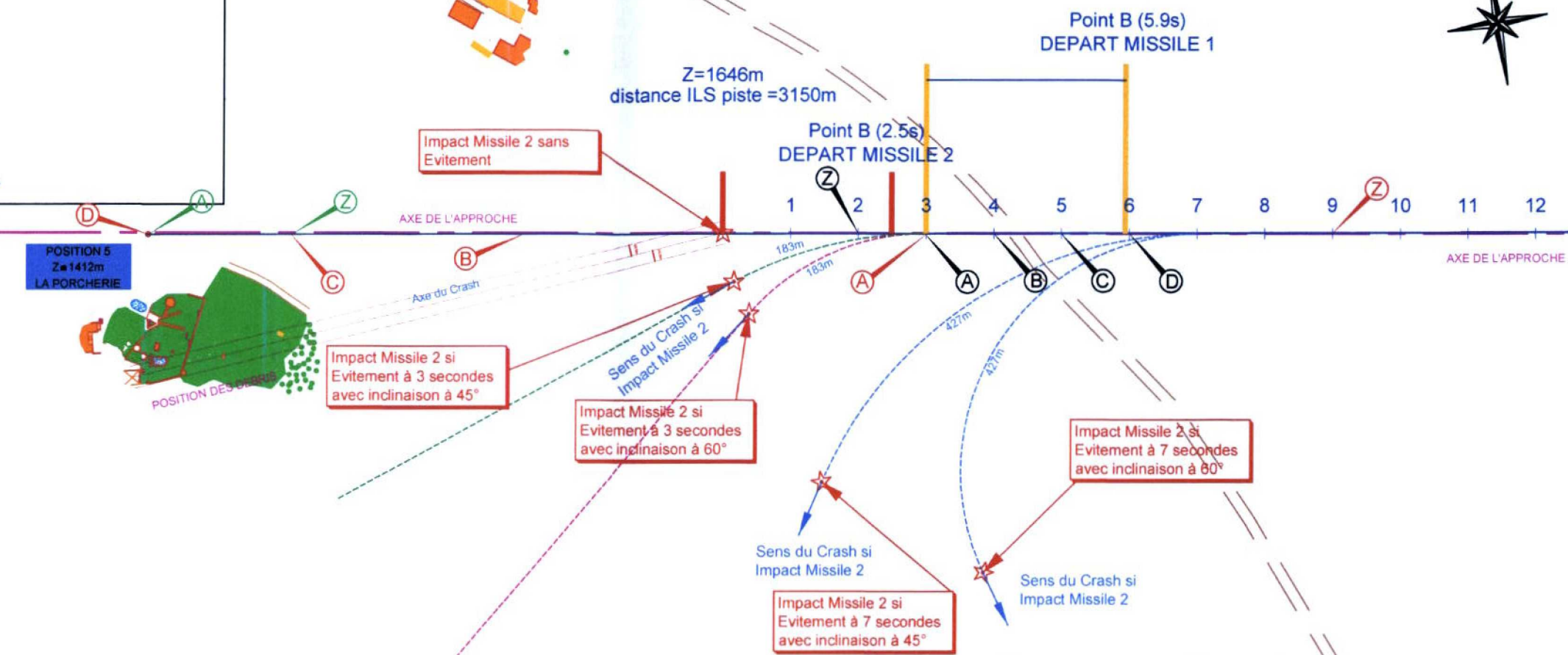
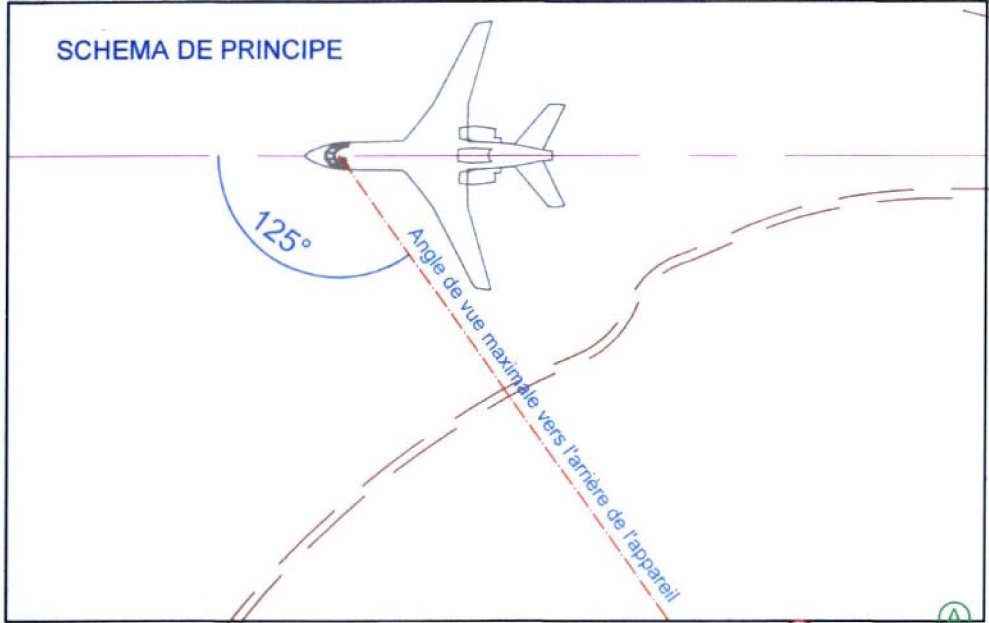
Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice	Date	Observations
1	07 mars 2013	Version n°1
2	17 avril 2013	Version n°2
DOSSIER : 2010_049		Chantier : 5933
		Dessiné par : CO
		Contrôlé par : JS
		Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg
		Onglet : TOP

SCHEMA DE PRINCIPE



LÉGENDE :

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 3s

- A Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 3s avant impact
- B Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 2s avant l'impact

D8461

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

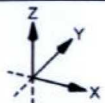
# ACCROCHAGE AVION

EN BAS DU CIMETIERE - POSITION 6

INTERVALLE DE 2S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84  
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 14 Rapport 2

1 / 5000

DATE DU LEVÉ

Complément de levé :

Complément de levé :

Complément de levé :

septembre 2010

VERSION DU PLAN

Indice	Date	Observations
1	07 mars 2013	Version n°1
2	17 avril 2013	Version n°2



SOMPAYRAC  
Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE

Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DOSSIER : 2010\_049

Chantier : 5933

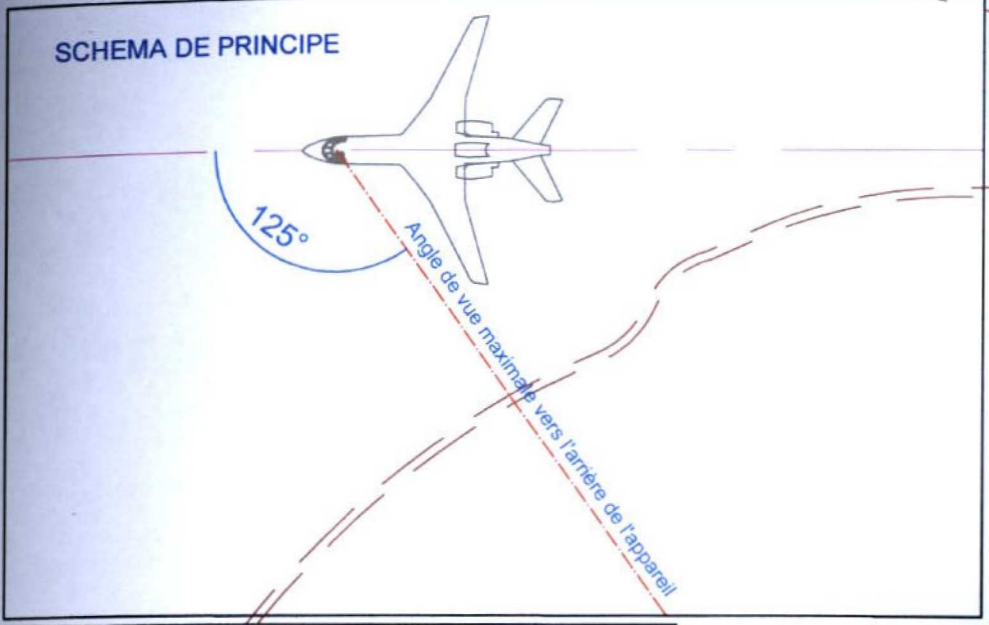
Dessiné par : CO

Contrôlé par : JS

Fichier : 2010049\_5933\_TOTAL.dwg

Onglet : TOP

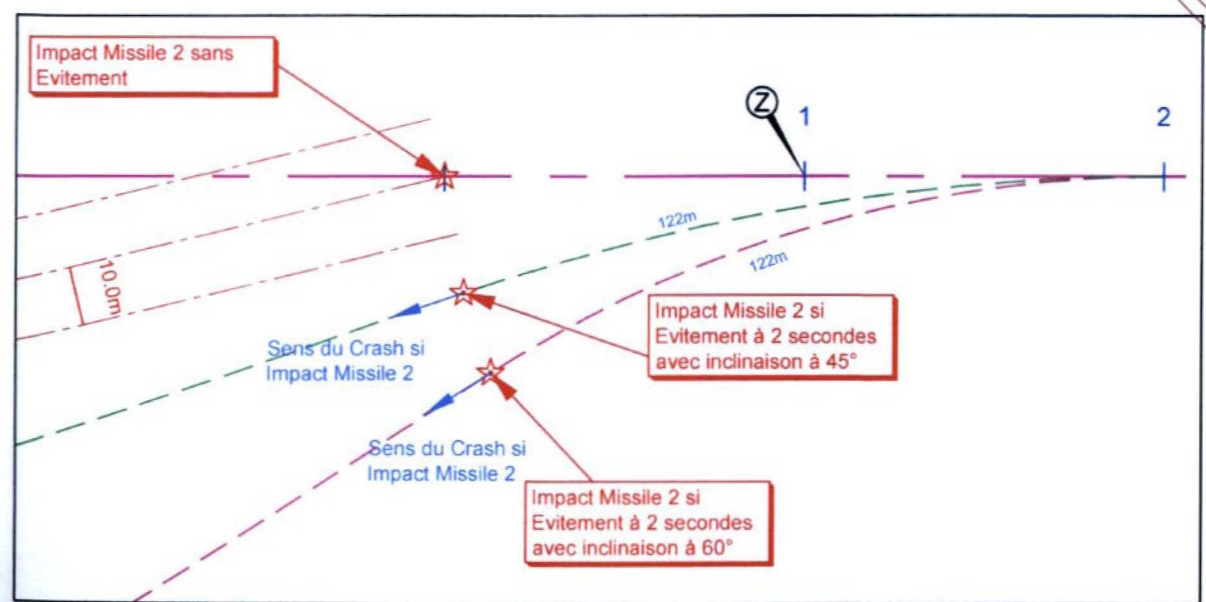
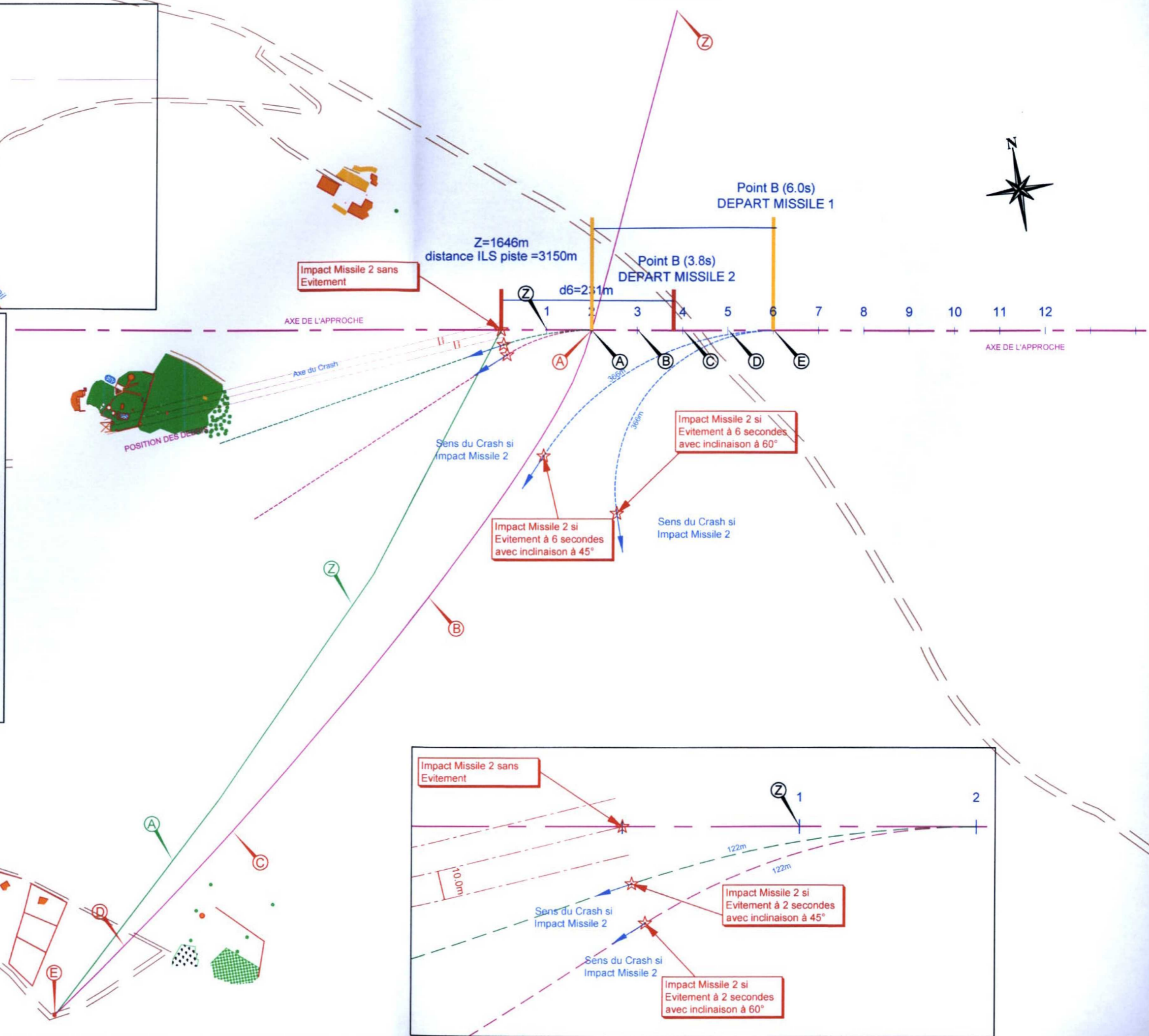
SCHEMA DE PRINCIPE



LÉGENDE :

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 2s

- A Position de l'avion 2s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 2s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 2s avant impact
- B Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 1s avant l'impact



D8462

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

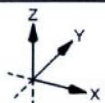
# ACCROCHAGE AVION

EN BAS DU CIMETIERE - POSITION 6

INTERVALLE DE 3S ENTRE LES DEUX MISSILES

SYSTÈME DE COORDONNÉES

ECHELLE



- Système de coordonnées planimétriques : WGS 84  
- Système de coordonnées altimétriques :

Pièce 15 Rapport 2

1 / 5000



**SOMPAYRAC**  
Géomètre-Expert

40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE

Tél : 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30

E-Mail : [contact@somp-geo.fr](mailto:contact@somp-geo.fr)

[www.somp-geo.fr](http://www.somp-geo.fr)

DATE DU LEVÉ

septembre 2010

Complément de levé :

Complément de levé :

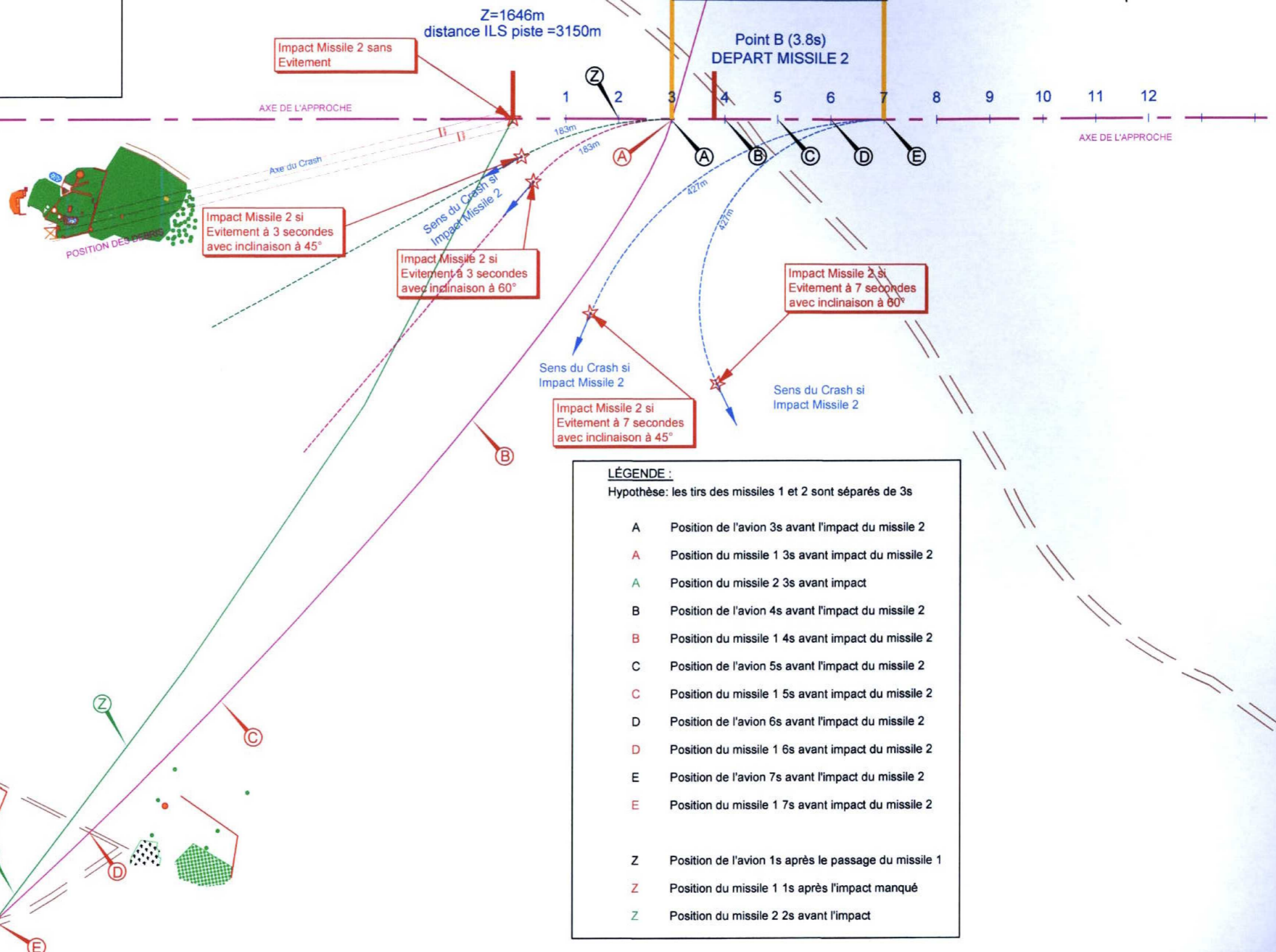
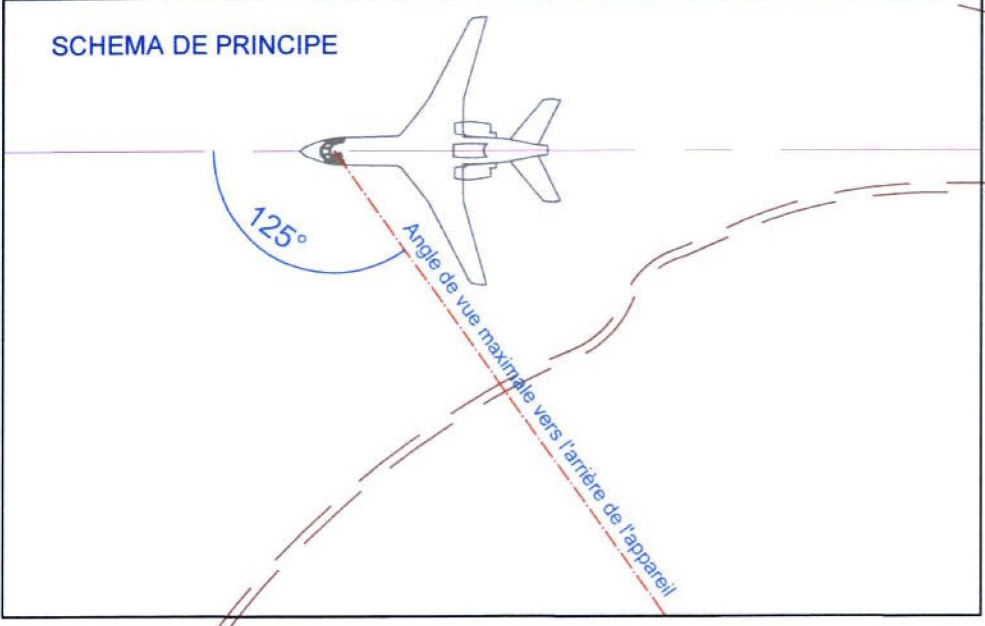
Complément de levé :

VERSION DU PLAN

Indice	Date	Observations
1	07 mars 2013	Version n°1
2	17 avril 2013	Version n°2
DOSSIER : 2010_049		Chantier : 5933
		Dessiné par : CO
		Contrôlé par : JS
		Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg
		Onglet : TOP



SCHEMA DE PRINCIPE



Impact Missile 2 sans Evitement

Z=1646m  
distance ILS piste =3150m

Point B (3.8s)  
DEPART MISSILE 2

Point B (7.0s)  
DEPART MISSILE 1

Impact Missile 2 si Evitement à 3 secondes avec inclinaison à 45°

Impact Missile 2 si Evitement à 3 secondes avec inclinaison à 60°

Impact Missile 2 si Evitement à 7 secondes avec inclinaison à 80°

Impact Missile 2 si Evitement à 7 secondes avec inclinaison à 45°

LÉGENDE :

Hypothèse: les tirs des missiles 1 et 2 sont séparés de 3s

- A Position de l'avion 3s avant l'impact du missile 2
- A Position du missile 1 3s avant impact du missile 2
- A Position du missile 2 3s avant impact
- B Position de l'avion 4s avant l'impact du missile 2
- B Position du missile 1 4s avant impact du missile 2
- C Position de l'avion 5s avant l'impact du missile 2
- C Position du missile 1 5s avant impact du missile 2
- D Position de l'avion 6s avant l'impact du missile 2
- D Position du missile 1 6s avant impact du missile 2
- E Position de l'avion 7s avant l'impact du missile 2
- E Position du missile 1 7s avant impact du missile 2
  
- Z Position de l'avion 1s après le passage du missile 1
- Z Position du missile 1 1s après l'impact manqué
- Z Position du missile 2 2s avant l'impact

POSITION 6  
Z=1425m  
EN BAS DU CIMETIERE

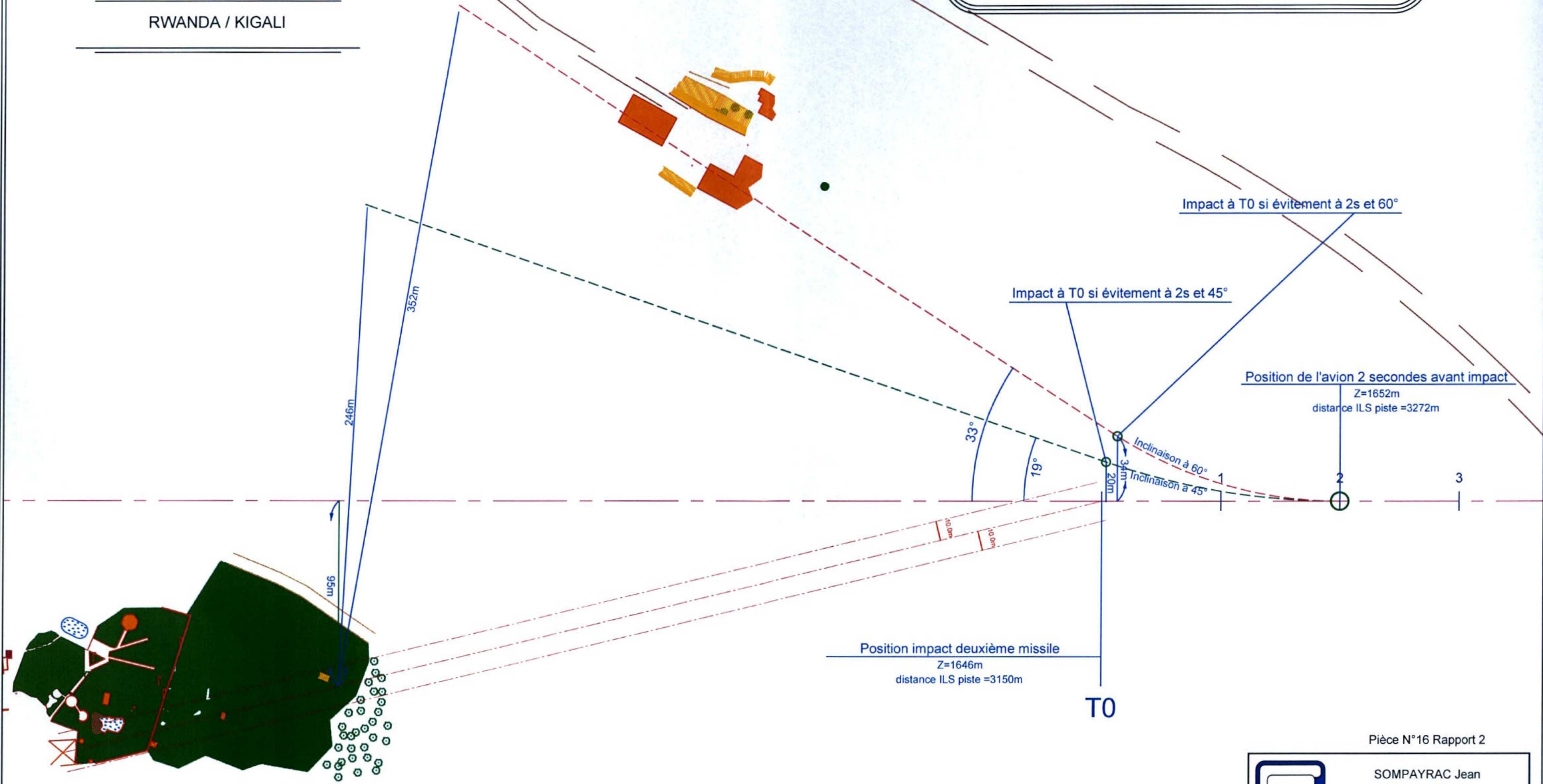
D 8463

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

# SIMULATION MANOEUVRE D'EVITEMENT A DROITE A T0 - 2 SECONDES



DOSSIER : 2010_049	Référence : 5933	Dressé par : CO	Contrôlé par : JS	Echelle : 1/2000	Date : 05/04/2013
		Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg			

Pièce N°16 Rapport 2



SOMPAYRAC Jean  
Géomètre-Expert  
40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE  
Tél.: 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30  
E-mail : contact@somp-geo.fr  
www.somp-geo.fr

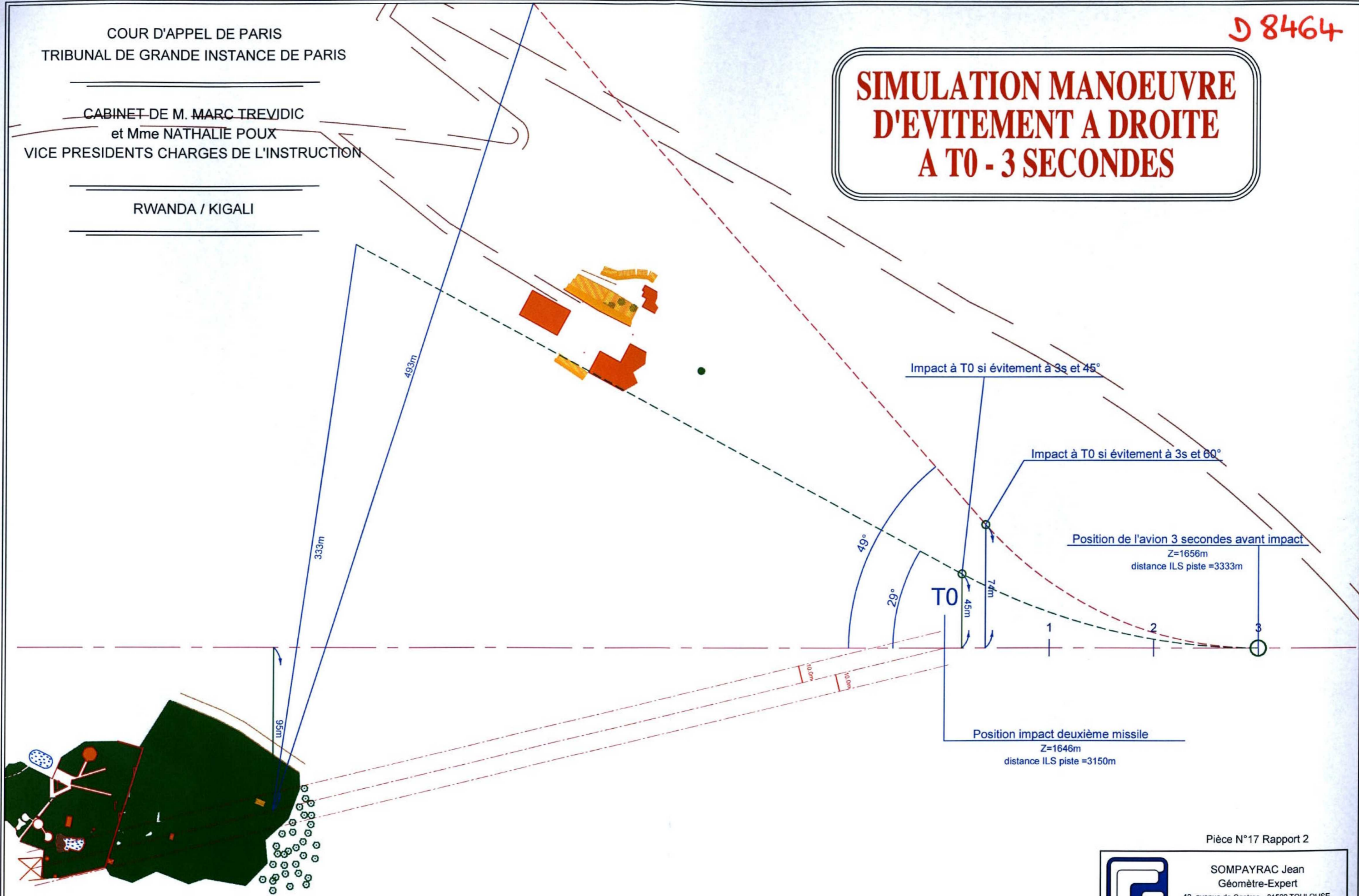
D 8464

COUR D'APPEL DE PARIS  
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

CABINET DE M. MARC TREVIDIC  
et Mme NATHALIE POUX  
VICE PRESIDENTS CHARGES DE L'INSTRUCTION

RWANDA / KIGALI

# SIMULATION MANOEUVRE D'EVITEMENT A DROITE A T0 - 3 SECONDES

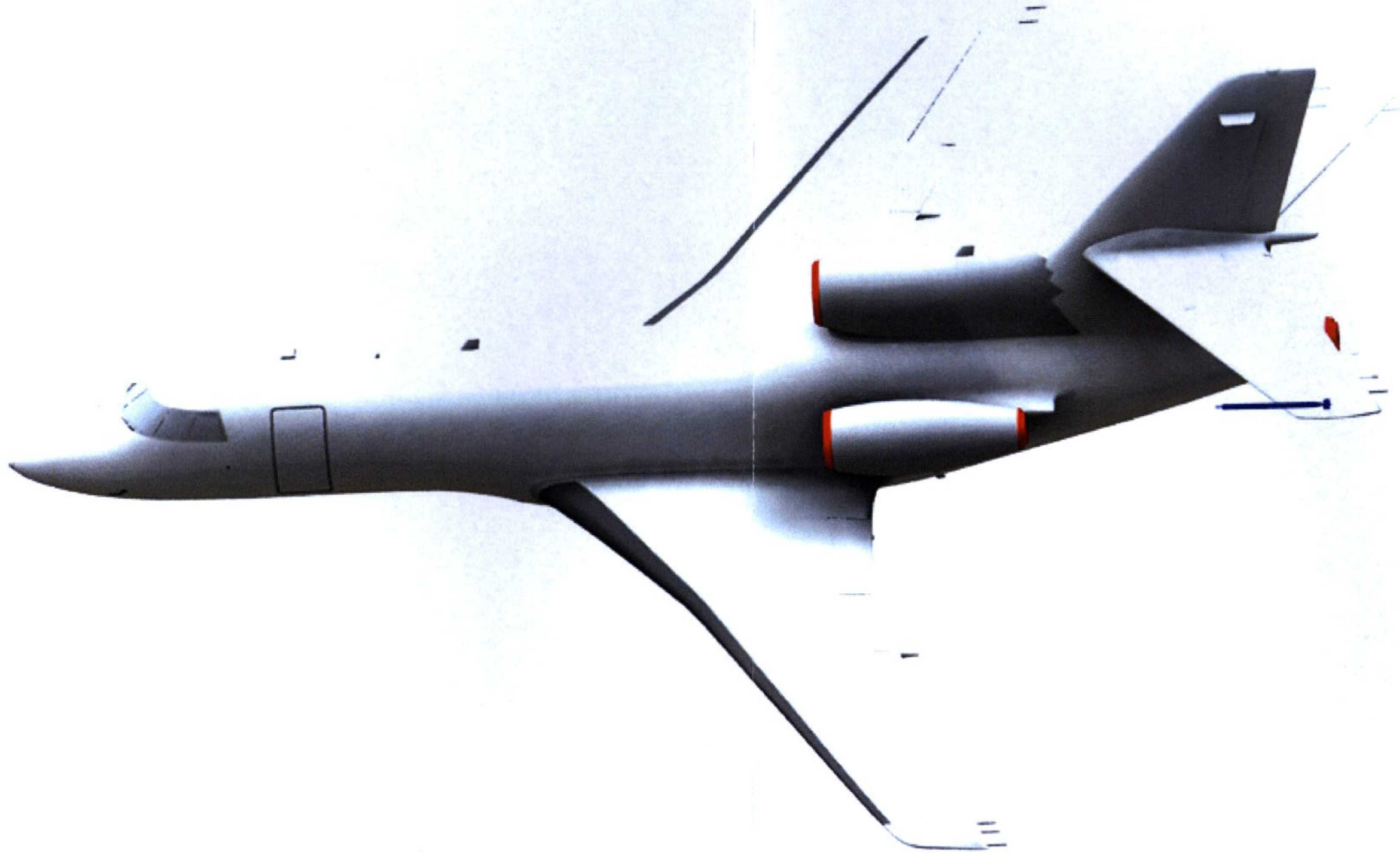


DOSSIER : 2010_049	Référence : 5933	Dressé par : CO	Contrôlé par : JS	Echelle : 1/2000	Date : 05/04/2013
		Fichier : 2010049_5933_TOTAL.dwg			

Pièce N°17 Rapport 2



SOMPAYRAC Jean  
Géomètre-Expert  
40, avenue de Castres - 31500 TOULOUSE  
Tél.: 05.62.47.59.10 - Fax : 05.61.34.89.30  
E-mail : contact@somp-geo.fr  
www.somp-geo.fr

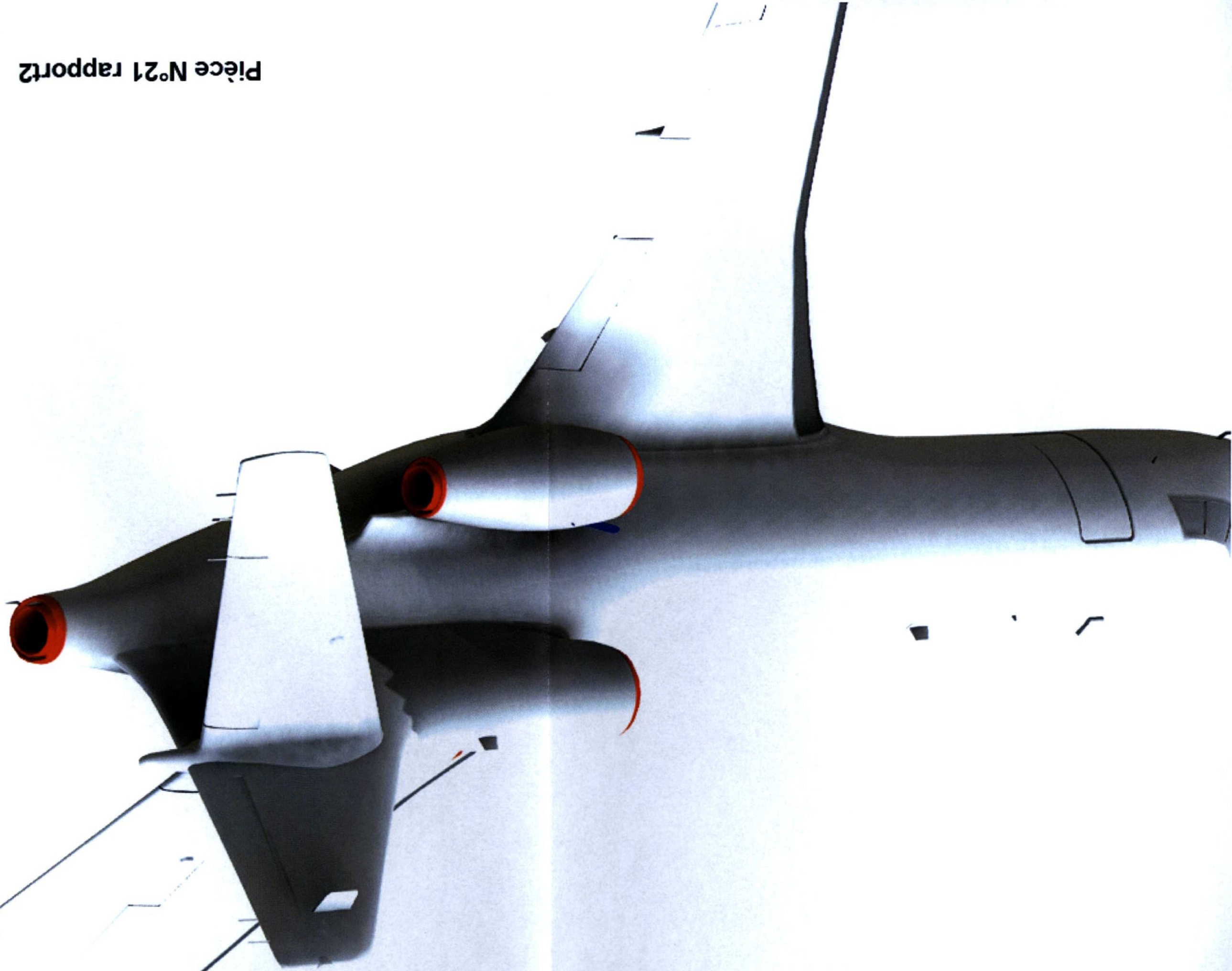


D 8467

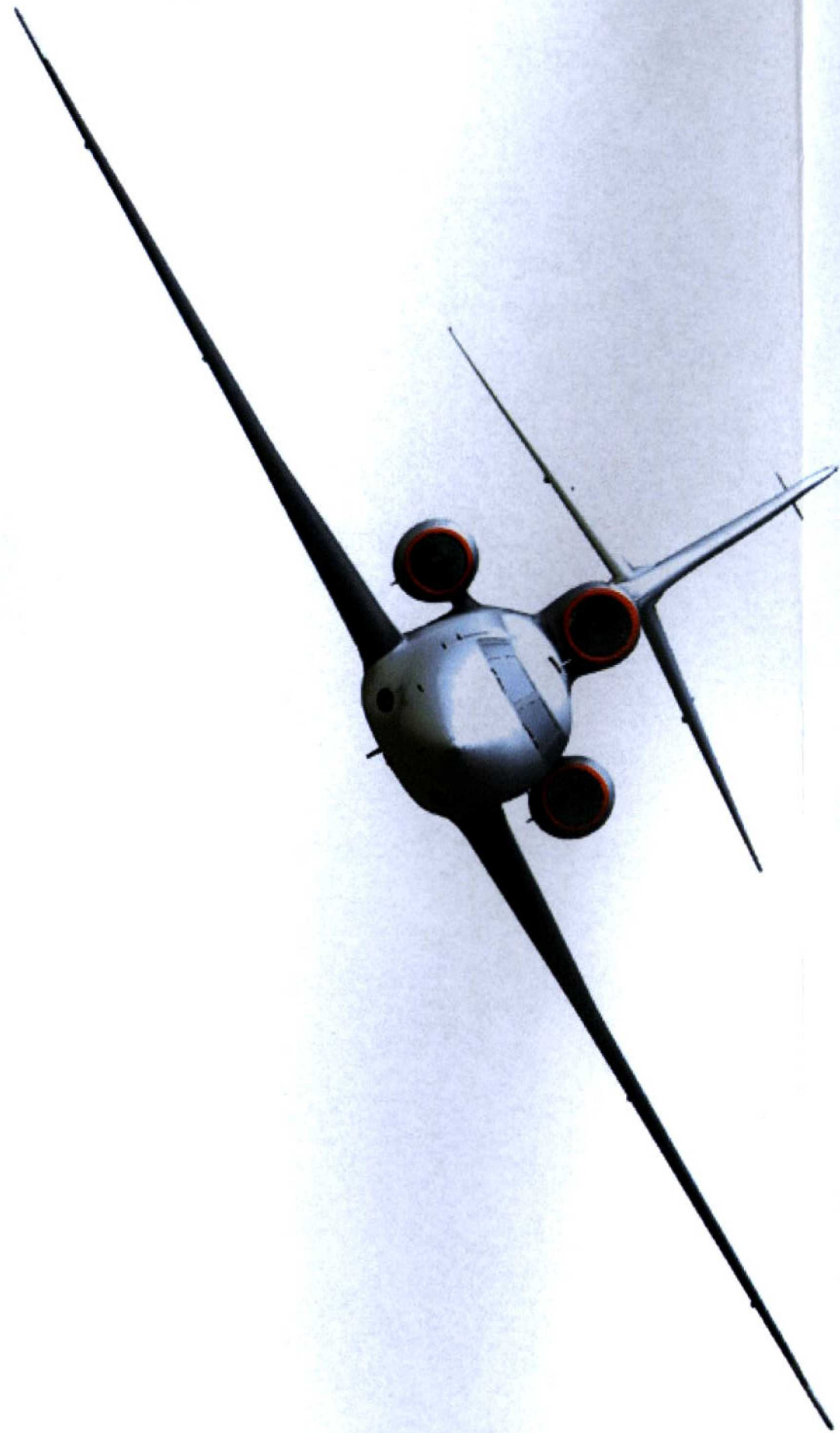


Pièce N°20 rapport2

D 8468



Pièce N°21 rapport2



1

08470



Pièce N°23 rapport2



D 8471



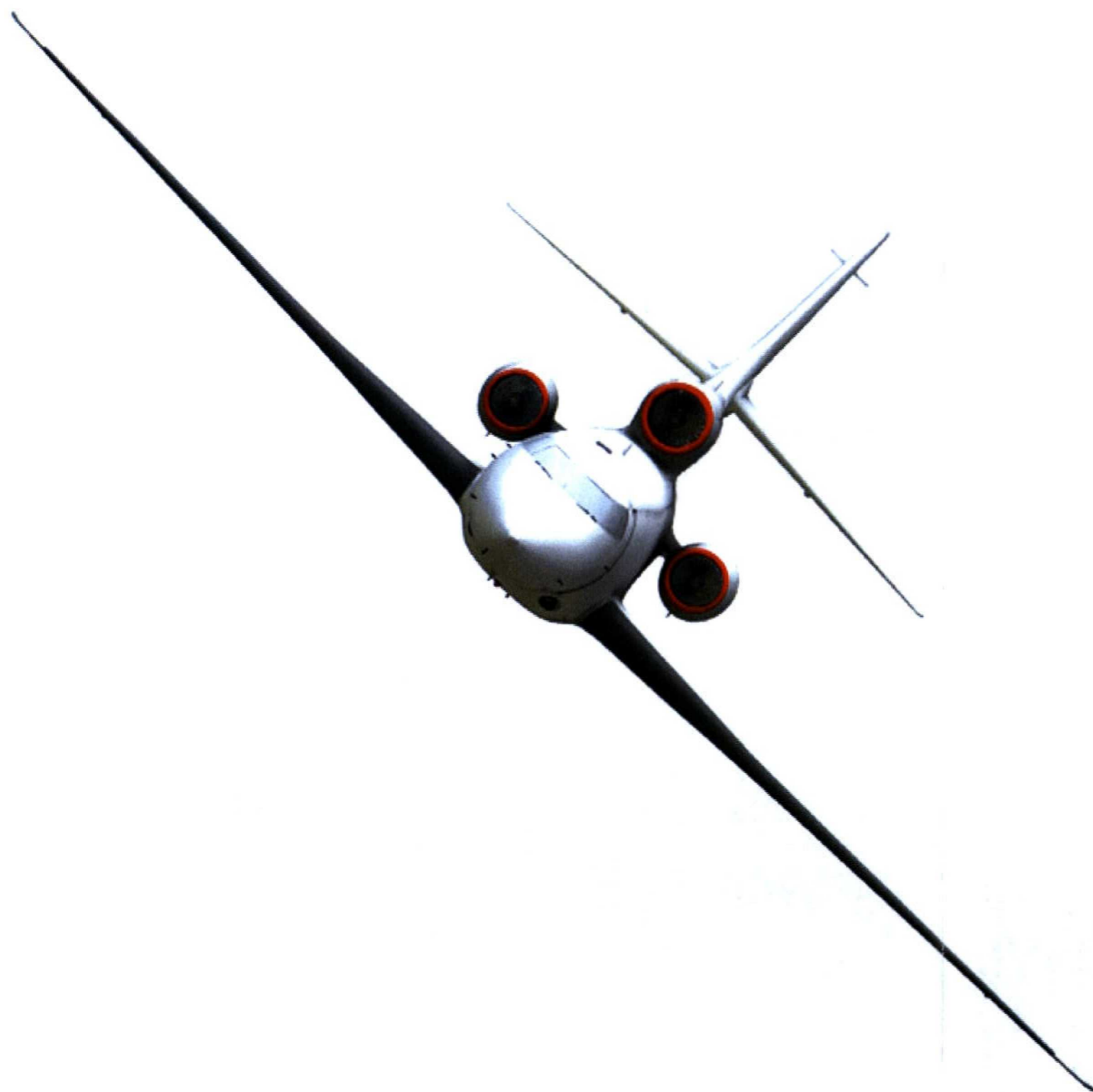
Pièce N°24 rapport2

D 8472



Pièce N°25 rapport2

D 8465



1