



## L'AUTOMITRAILLEUSE LEGERE PANHARD AML-90

Le petit véhicule de reconnaissance britannique Ferret donna toute satisfaction à l'armée française qui l'utilisa intensivement en Algérie. Cependant, le Ferret n'était armé que très légèrement d'une mitrailleuse de 7,62 mm. Aussi, dès 1956, l'armée française annonça son intention d'acquiescer un véhicule similaire mais équipé d'un canon. Le modèle étudié par la société Panhard fut adopté. Au total, ce furent 210 AML-90s pour l'armée et 45 AML-90s pour la gendarmerie qui furent livrées, dont les premiers exemplaires dès 1961. Depuis, l'AML-90 — et ses dérivés qui feront l'objet de fiches spécifiques dans les prochains numéros de *RAIDS* — est entrée dans la légende. Le blindé, dénommé « automitrailleuse légère », est devenu l'engin le mieux adapté de sa génération aux terrains difficiles de l'Afrique et du Proche-Orient, et constitue l'ossature de la plupart des forces blindées africaines.

En France, l'AML-90 a disparu des effectifs de l'armée de terre, mais reste en dotation dans les unités de réserve et se trouve être la monture des forces prépositionnées en Afrique noire.

Et plus de trente ans après son introduction, des AML-90 du RICM sont intervenues avec succès contre le FPR. Le



véhicule n'en était pas à sa première bataille, puisqu'il a fait ses preuves au combat au Maroc, au Tchad, en Angola, en Algérie, au Liban, en Mauritanie, au Soudan, au Yémen, en Israël, en Irak, en Rhodésie, au Venezuela, au Salvador... Et sa carrière n'est certainement pas terminée, comme l'ont prouvé les récents combats au Rwanda.

*En haut. Un peloton d'AML-90 du 3<sup>e</sup> escadron du RICM effectue une reconnaissance au Rwanda. Fiable et très maniable — malgré son âge —, cet engin blindé se révèle très performant en Afrique.*

*Ci-dessus. En position, l'une des AML-90 du 3<sup>e</sup> chasseurs dans les plaines de Champagne. (Photos Yves Debay)*

# LES FICHES DE RAIDS : L'AML-90



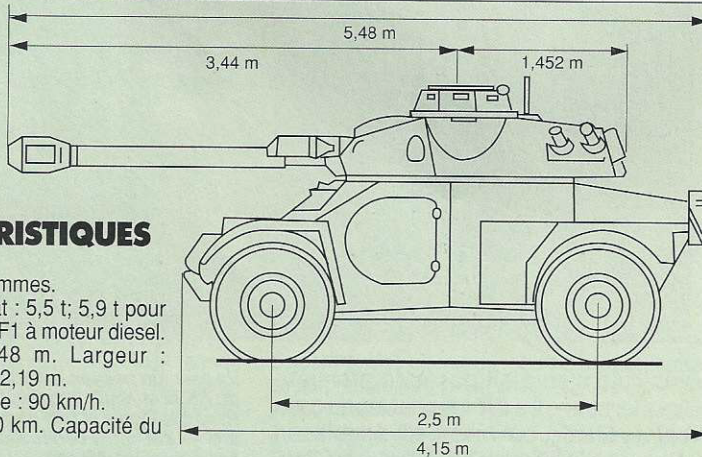
Ci-dessus. Deux AML-90 du 3<sup>e</sup> chasseurs de la 12<sup>e</sup> DLB effectuent une reconnaissance.

Ci-contre. Ces AML-90 du 5<sup>e</sup> chasseurs sont en lisière de forêt dans les Alpes. Leur taille leur permet de se camoufler aisément, de surprendre l'adversaire, de tirer et de disparaître avant la riposte !  
(Photos Yves Debay)

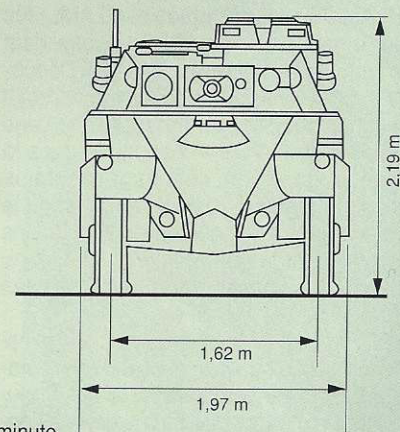


## Description

L'AML se présente comme un gros véhicule à quatre roues doté d'une tourelle armée d'un canon de 90 mm. Une arme qui a vieilli, mais qui reste capable de détruire tout blindé lourd généralement rencontré sur les théâtres d'opérations où cet engin est déployé. L'équipage est de trois hommes : pilote, pointeur et chef de véhicule. Sa masse et son poids de 5 tonnes



## AML-90F1 DIESEL



### CARACTERISTIQUES

Equipage : 3 hommes.  
 Poids au combat : 5,5 t ; 5,9 t pour la version AML-90F1 à moteur diesel.  
 Longueur : 5,48 m. Largeur : 1,97 m. Hauteur : 2,19 m.  
 Vitesse maximale : 90 km/h.  
 Autonomie : 600 km. Capacité du réservoir : 156 l.  
 Pente : 60 %. Gradient : 30 %.  
 Moteur : Panhard modèle 4HD à essence, à 4 cylindres, développant 90 chevaux à 4 700 tours/minute.  
 Armement : un canon de 90 mm approvisionné à 20 coups; une mitrailleuse coaxiale de 7,62 mm approvisionnée à 2 000 coups; deux lance-pots fumigènes de chaque côté de la tourelle. Blindage : 8 à 12 mm mettant l'AML à l'abri des balles inférieures au calibre 12,7 et des éclats.

## LES FICHES DE RAIDS : L'AML-90



*Ci-dessus. Ces superbes AML-90 appartiennent au 1<sup>er</sup> RHP de Tarbes. Ces engins ont connu les différents théâtres extérieurs où ont été déployés les hussards parachutistes, du Liban au Tchad.*

*(Photo Yves Debay)*



*Ci-contre. L'une des AML-90 de la 27<sup>e</sup> division alpine, devenue 27<sup>e</sup> DIM pour division d'infanterie de montagne. Particulièrement bien camouflé, cet engin est le seul capable de mener le combat mobile en montagne.*

*(Photo Eric Micheletti)*

lui permettent de passer pratiquement tous les ponts de brousse. Les versions plus modernes sont remotorisées avec un moteur diesel Peugeot XD-3T et disposent de nouvelles optiques de tir, à l'instar de la tourelle AML-90 Lynx qui possède un équipement de vision nocturne et un télémètre laser. Affectueusement baptisée « le pot de yaourt » dans l'armée française, l'AML est unanimement appréciée pour sa rusticité qui en fait le blindé léger idéal sur les théâtres d'opérations extérieurs.

L'Afrique du Sud a construit sous licence, avec un nouveau moteur à essence, 1 300 AML dans différentes versions sous le nom d'Eland. En 1987, 4 812 AML avaient été construites et, si les chaînes de production sont à l'heure actuelle arrêtées, elles peuvent être relancées à tout moment.

L'AML-90 est en service ou a été utilisée dans les pays suivants : Argentine, Angola, Bahreïn, Bénin, Burkina-Faso, Burundi (AML-90 Lynx), Tchad, Cambodge, Ethiopie, Djibouti, Equateur, Salvador, France, Gabon, Irak, Irlande, Côte d'Ivoire, Kenya, Malaisie, Mauritanie, Maroc, Niger, Nigeria, Rwanda, Arabie Saoudite, Pakistan, Liban, Israël, Sénégal, Somalie, Afrique du Sud, Espagne, Soudan, Togo, Tunisie, Emirats arabes unis, Venezuela, Yémen, Zaïre, Zimbabwe. □

# LES FICHES DE RAIDS : L'AML-90

Différentes versions d'AML-90 en service dans le monde. Il faut savoir que presque 5 000 engins ont été produits, et de nombreuses AML-90 ont combattu sous toutes les latitudes.

1 - AML-90 Eland de l'armée sud-africaine. 2 - AML-90 de l'armée libanaise du général Aoun dans le port de Beyrouth. 3 - AML-90 de l'armée sénégalaise. 4 - AML-90 de la gendarmerie sénégalaise. 5 - AML-90 de l'armée mexicaine. 6 - Nouvelle version de l'AML-90 revalorisée et remotorisée. 7 - AML-90 Lynx, version diesel, en service dans l'armée française et au sein des forces armées du Kenya. 8 - AML-90 des forces armées royales marocaines.

(Photos Yves Debay, Eric Micheletti, SADF et Panhard)

